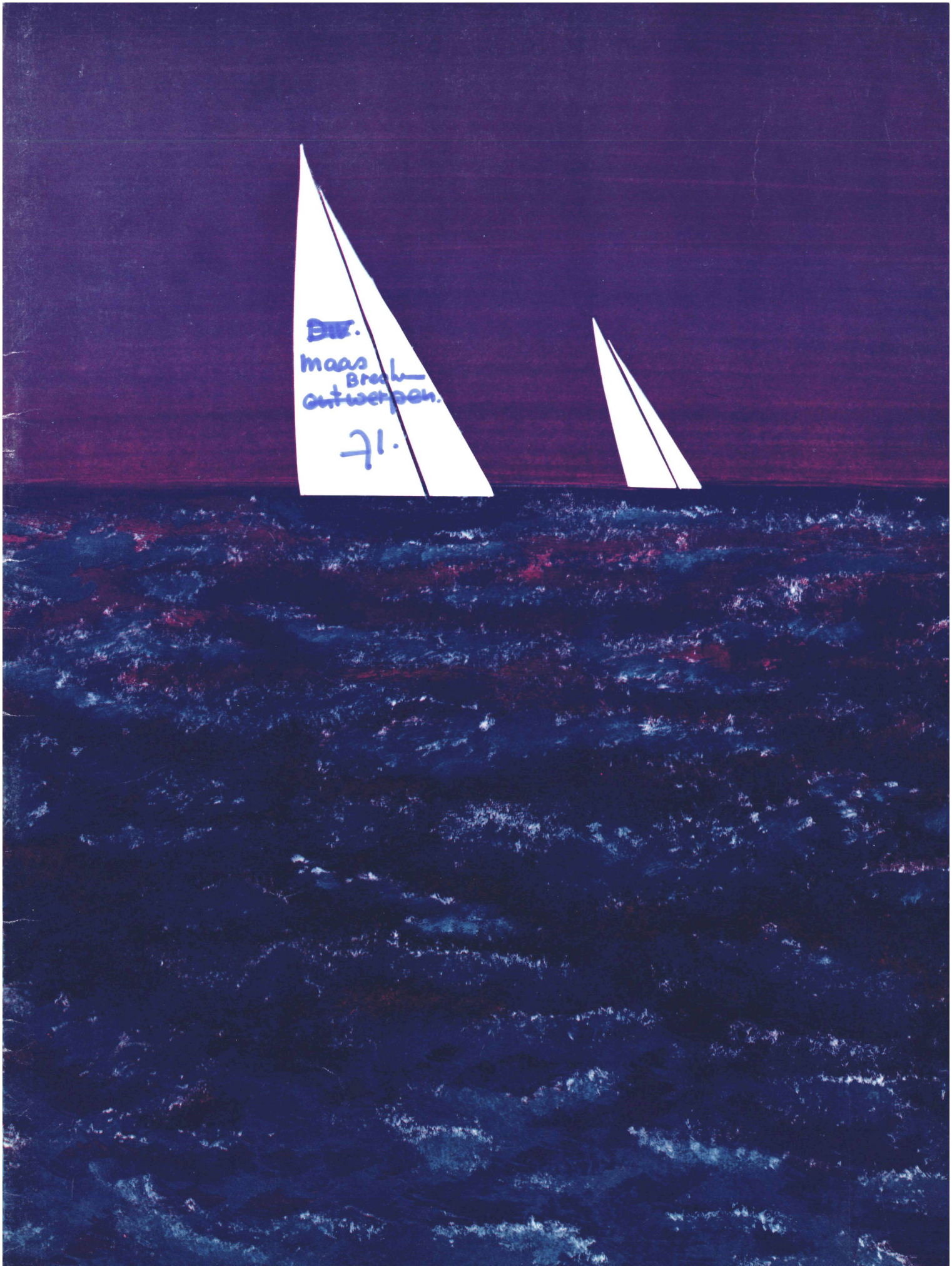
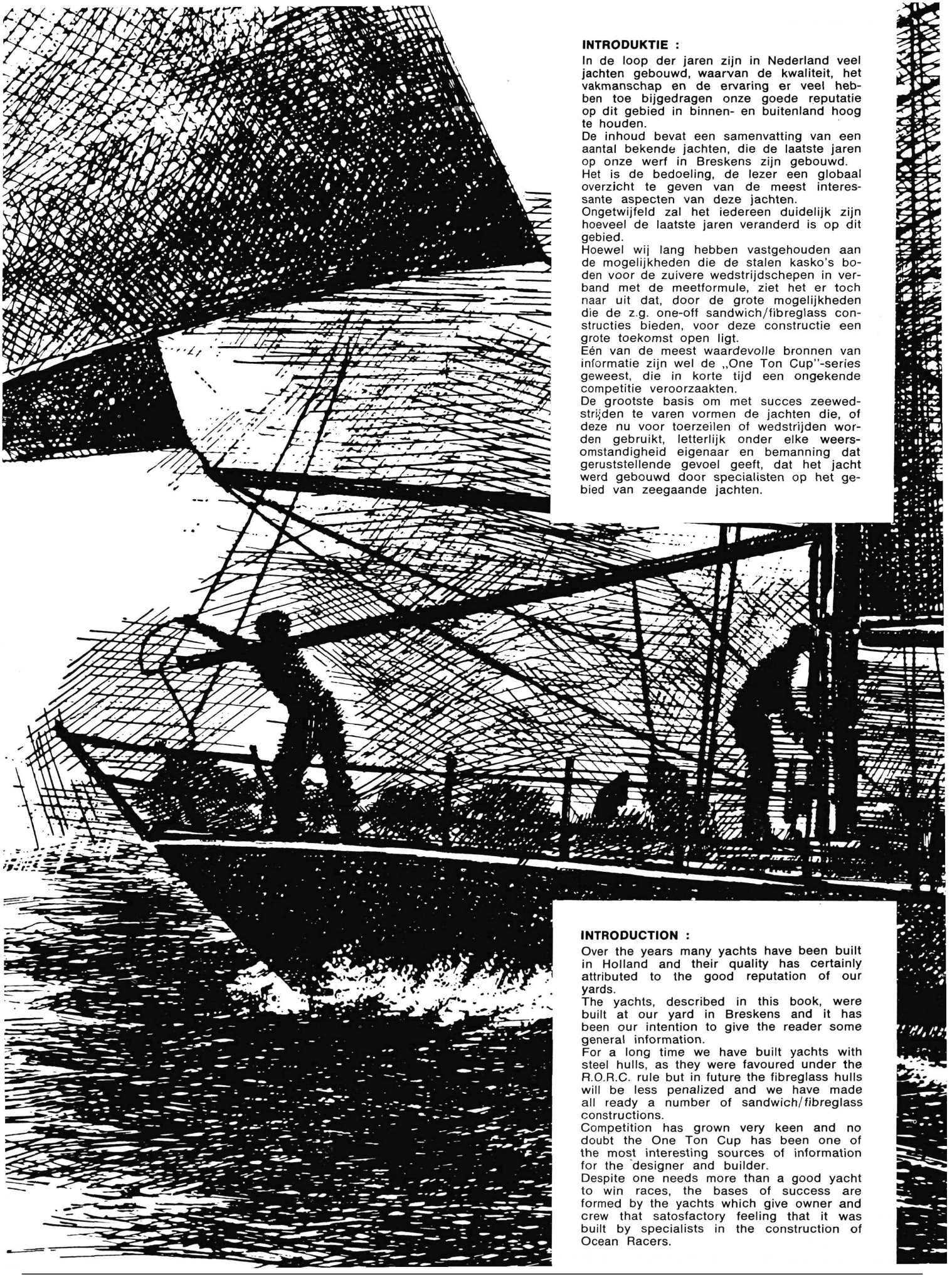

Maas
Antwerpen.
71.

jachtwerf **frans maas n.v.**

breskens - holland

telefoon: 01172-1673-1433

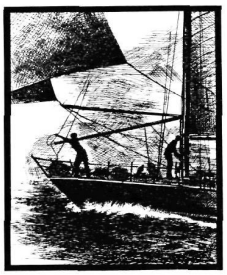


INTRODUKTIE :

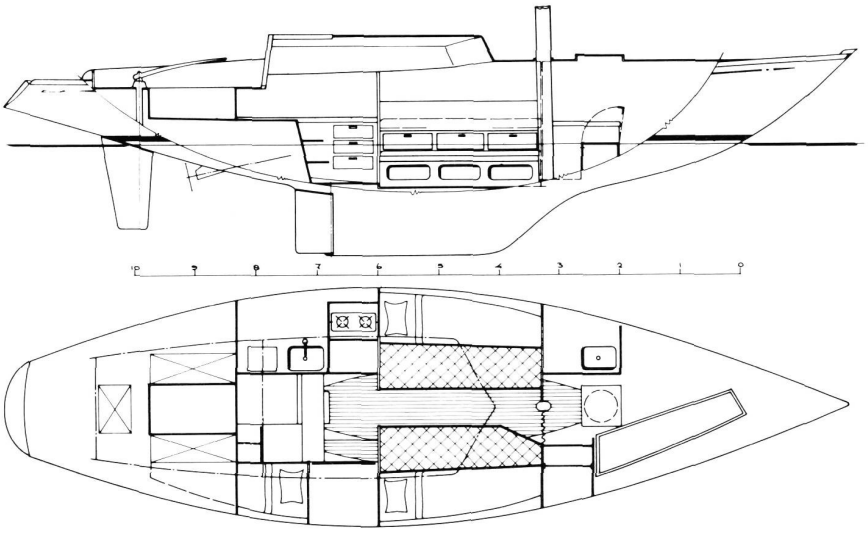
In de loop der jaren zijn in Nederland veel jachten gebouwd, waarvan de kwaliteit, het vakmanschap en de ervaring er veel hebben toe bijgedragen onze goede reputatie op dit gebied in binnen- en buitenland hoog te houden.
De inhoud bevat een samenvatting van een aantal bekende jachten, die de laatste jaren op onze werf in Breskens zijn gebouwd.
Het is de bedoeling, de lezer een globaal overzicht te geven van de meest interessante aspecten van deze jachten.
Ongetwijfeld zal het iedereen duidelijk zijn hoeveel de laatste jaren veranderd is op dit gebied.
Hoewel wij lang hebben vastgehouden aan de mogelijkheden die de stalen kasko's boden voor de zuivere wedstrijdschepen in verband met de meetformule, ziet het er toch naar uit dat, door de grote mogelijkheden die de z.g. one-off sandwich/fibreglass constructies bieden, voor deze constructie een grote toekomst open ligt.
Eén van de meest waardevolle bronnen van informatie zijn wel de „One Ton Cup"-series geweest, die in korte tijd een ongekende competitie veroorzaakten.
De grootste basis om met succes zeewedstrijden te varen vormen de jachten die, of deze nu voor toerzeilen of wedstrijden worden gebruikt, letterlijk onder elke weersomstandigheid eigenaar en bemanning dat geruststellende gevoel geeft, dat het jacht werd gebouwd door specialisten op het gebied van zeegaande jachten.

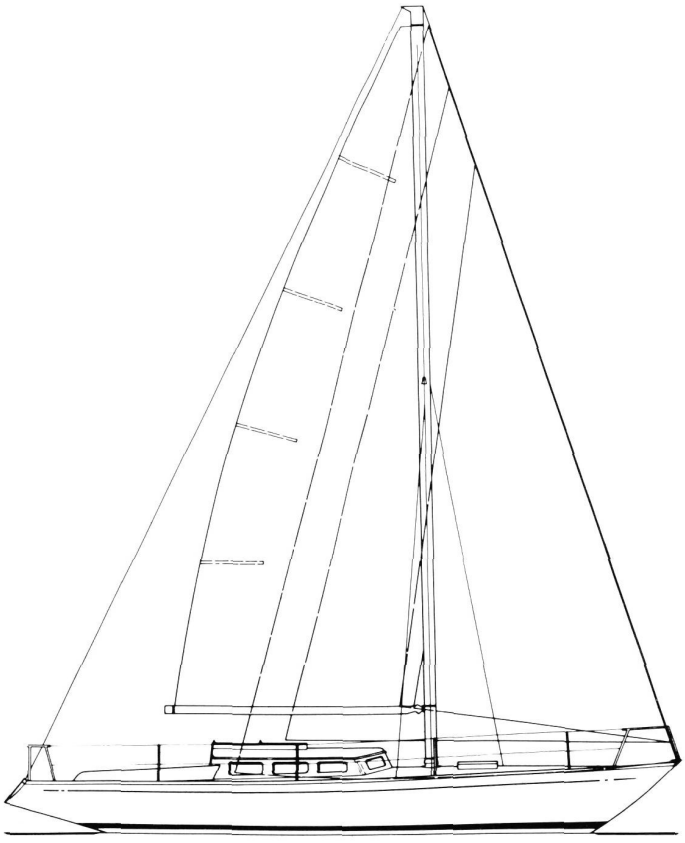
INTRODUCTION :

Over the years many yachts have been built in Holland and their quality has certainly attributed to the good reputation of our yards.
The yachts, described in this book, were built at our yard in Breskens and it has been our intention to give the reader some general information.
For a long time we have built yachts with steel hulls, as they were favoured under the R.O.R.C. rule but in future the fibreglass hulls will be less penalized and we have made all ready a number of sandwich/fibreglass constructions.
Competition has grown very keen and no doubt the One Ton Cup has been one of the most interesting sources of information for the designer and builder.
Despite one needs more than a good yacht to win races, the bases of success are formed by the yachts which give owner and crew that satosfactory feeling that it was built by specialists in the construction of Ocean Racers.



RABBIT 1





RABBIT I :
Ontwerp :
Dick Carter.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 10,25 m.
L.W.L. 7,37 m.
B. 3,20 m.
D. 1,45 m.
Waterverplaatsing :
5.000 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
60 m2.

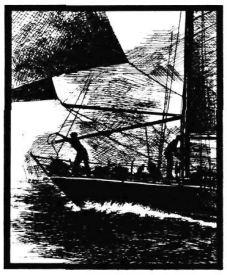
RABBIT I :
Design :
Dick Carter.
Maindimensions :
L.O.A. 10,25 m.
L.W.L. 7,37 m.
B. 3,20 m.
D. 1,45 m.
Displacement :
5.000 kg.
Sailarea on the wind : 60 m2.

RABBIT 1

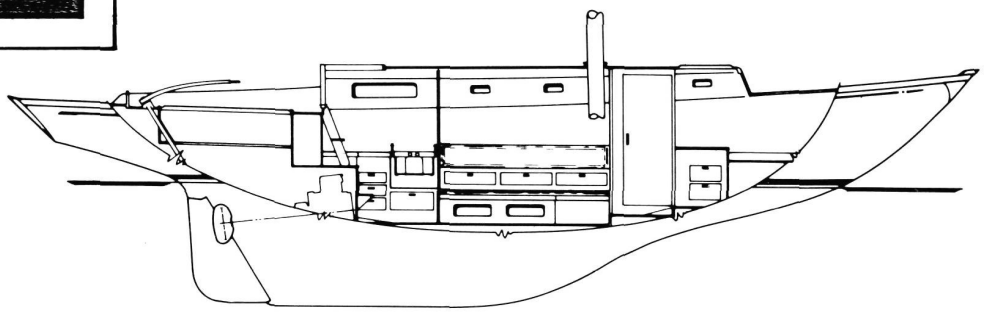
Het eerste ontwerp van Dick Carter, dat op slag beroemd werd door het winnen van de Fastnet Race in 1965.
Opvallend was de perfectie van tuigage en zeilen, waarbij veel zorg was besteed om windvang van masten en want te verminderen.
Alhoewel de afmetingen te klein waren, eindigde het schip op een verdienstelijke plaats tijdens de eerste wedstrijden om de „One Ton Cup".

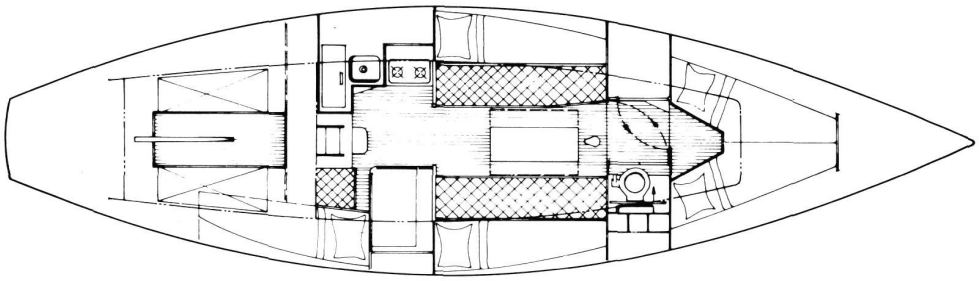
Dick Carter's first design which became famous by winning the Fastnet Race in 1965.
Striking was the perfection of rigging and sails, and great care was taken to reduce windage of spars and rigging.
Despite her too small dimensions, the boat sailed well during the first One Ton Cup series.

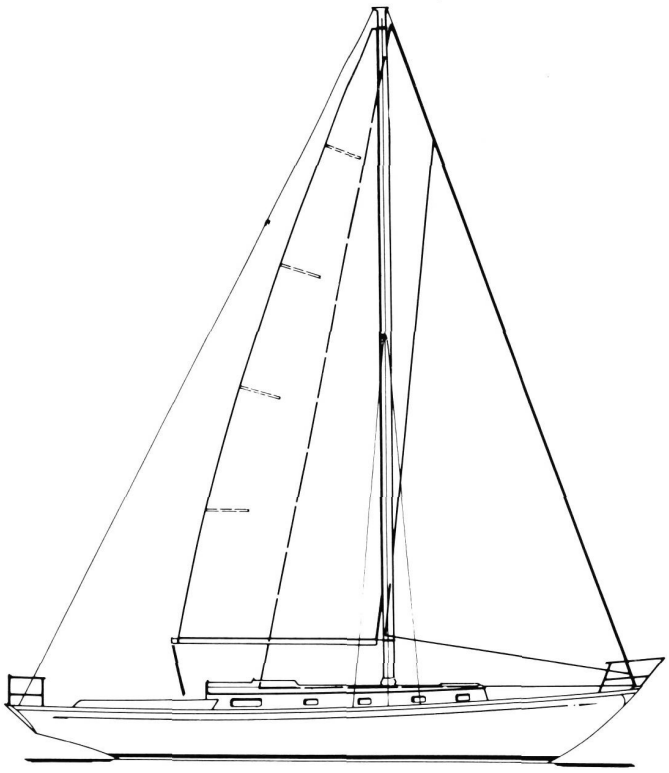
anwb.nl/watersport, de site voor watersporters



BREEON







BREEON :
Frans Maas.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 11,00 m.
L.W.L. 7,55 m.
B. 3,20 m.
D. 1,45 m.
Waterverplaatsing :
7.500 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
66 m2.

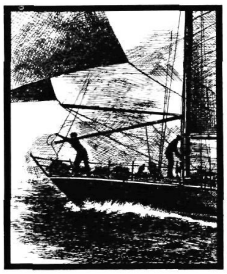
BREEON :
Design :
Frans Maas.
Maindimensions :
L.O.A. 11,00 m.
L.W.L. 7,55 m.
B. 3,20 m.
D. 1,45 m.
Displacement :
7.500 kg.
Sailarea on the wind : 66 m2.

BREEON

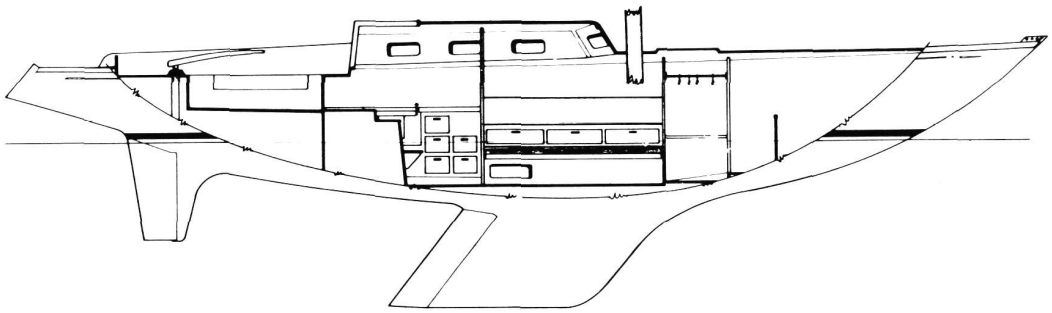
Ontworpen door Frans Maas werd dit schip oorspronkelijk in staal gebouwd, terwijl naderhand een fibreglass romp voor dit jacht werd vervaardigd.
Overall winnaar in de wedstrijd Cowes - San Sebastian.
Een uiterst zeewaardig jacht dat de wereldzeeën kent en kan weerstaan.
Het schip heeft accomodatie voor 7 personen, een Sabb 2 cyl. dieselmotor en lichtmetalen masten.

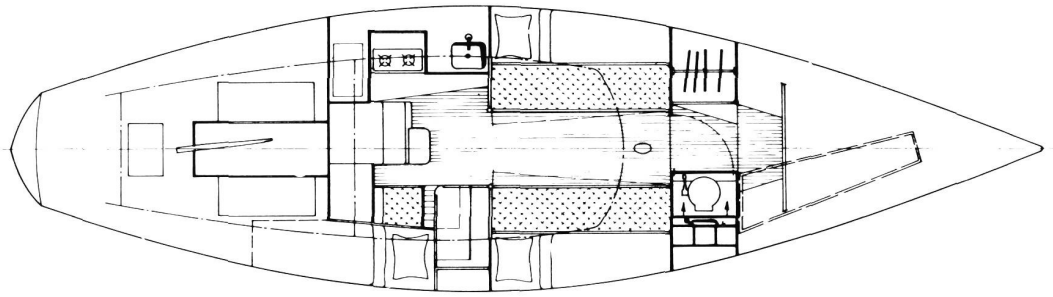
Designed by Frans Maas this yacht was originally built from steel, but is presently available with a fibreglass hull.
Overall winner in the race from Cowes - San Sebastian.
A very seaworthy yacht that has crossed the Oceans many times.
The yacht has accomodation for 7 persons, a Sabb, 2 cyl., dieselengine and aluminium spars.

anwb.nl/watersport, de site voor watersporters



TINA 1





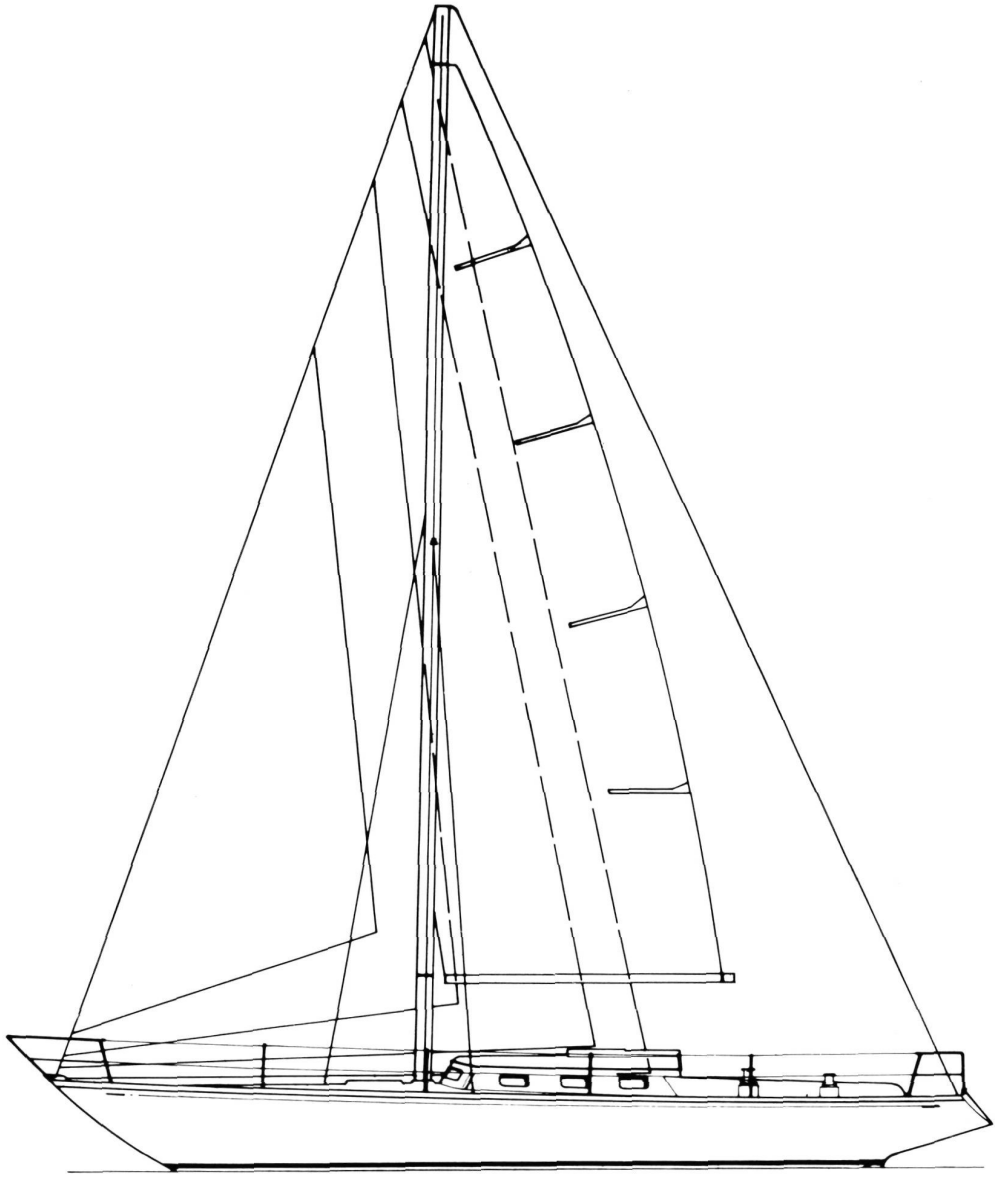
TINA :
Ontwerp :
Dick Carter.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 11,37 m.
L.W.L. 8,13 m.
B. 3,28 m.
D. 1,80 m.
Waterverplaatsing :
6.500 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
64 m2.

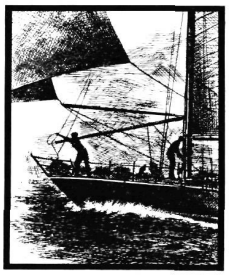
TINA :
Design :
Dick Carter.
Maindimensions :
L.O.A. 11,37 m.
L.W.L. 8,13 m.
B. 3,28 m.
D. 1,80 m.
Displacement :
6.500 kg.
Sailarea on the wind : 64 m2

TINA 1

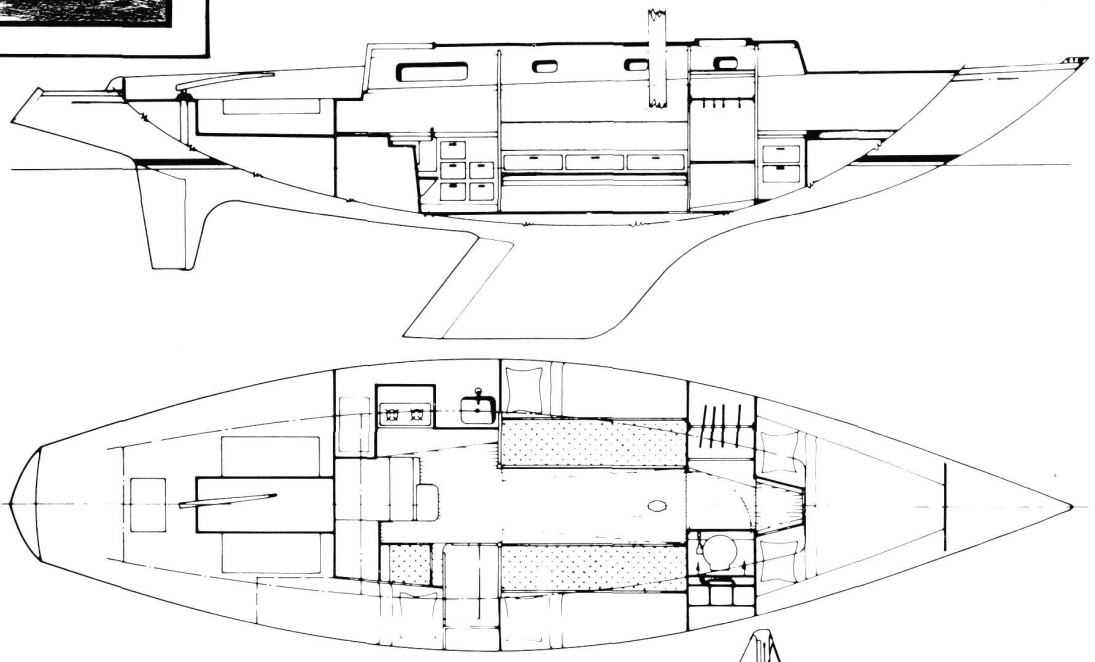
Een nu reeds legendarische racer door haar successen in de One Ton Cup. Een stroom van overwinningen in Ocean Races maakte tweemaal een zusterschip tot R.O.R.C. champion van het jaar.
Naast een wedstrijduitvoering is een z.g. cruiser/racer versie leverbaar, die door een langere opbouw in het W.C.-compartiment en vooronder stahoogte geeft.
Als hulpmotor dient een Sabb 2 cyl. diesel.

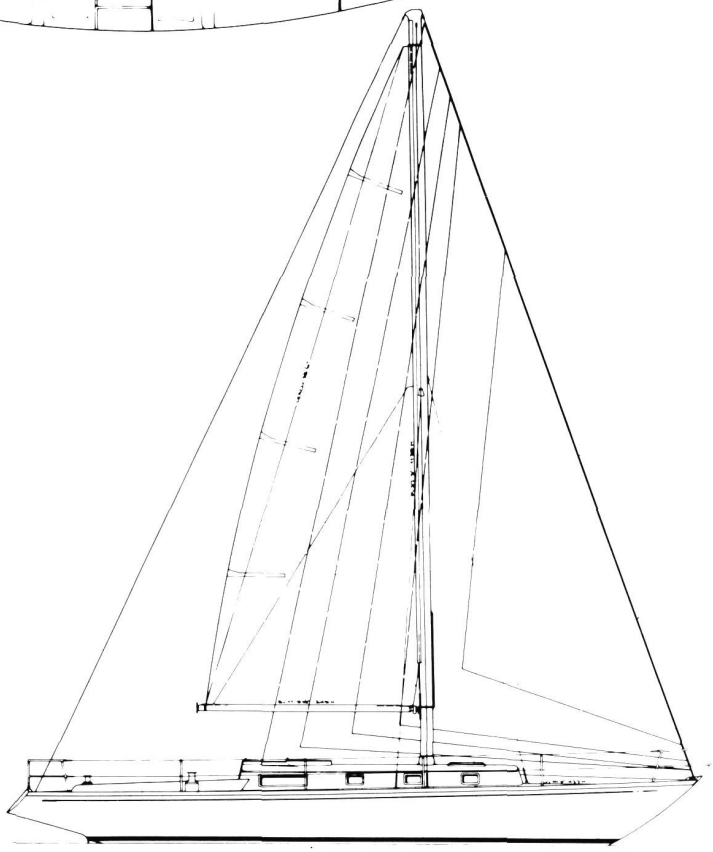
Allready a legendary racer since she won the „One Ton Cup". A tremendous number of wins in Ocean Races made a sistership twice R.O.R.C. champion of the year.
Next to the racing version, a cruising version is available with a longer coachroof, giving considerable more living room in the head and fore compartiment.
The engine is a Sabb 2 cyl.





TINA 2





TINA :
Ontwerp :
Dick Carter.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 11,37 m.
L.W.L. 8,13 m.
B. 3,28 m.
D. 1,80 m.
Waterverplaatsing :
6.500 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
64 m2.

TINA :
Design :
Dick Carter.
Maindimensions :
L.O.A. 11,37 m.
L.W.L. 8,13 m.
B. 3,28 m.
D. 1,80 m.
Displacement :
6.500 kg.
Sailarea on the wind : 64 m2

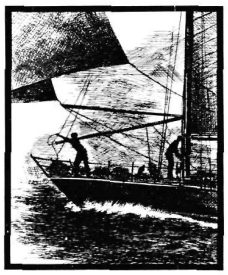
anwb.nl/watersport, de site voor watersporters

TINA 2

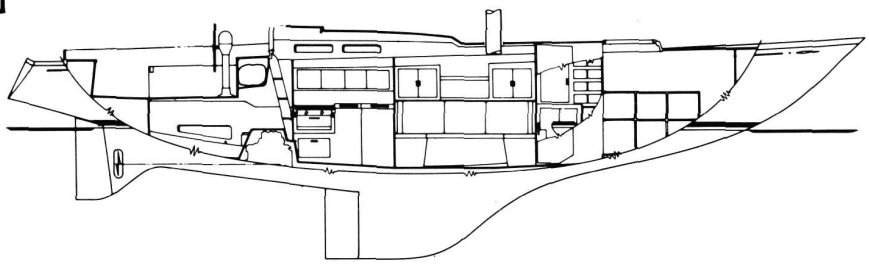
Een nu reeds legendarische racer door haar successen in de One Ton Cup. Een stroom van overwinningen in Ocean Races maakte tweemaal een zusterschip tot R.O.R.C. champion van het jaar.
Naast een wedstrijduitvoering is een z.g. cruiser/racer versie leverbaar, die door een langere opbouw in het W.C.-compartiment en vooronder stahoogte geeft.
Als hulpmotor dient een Sabb 2 cyl. diesel.

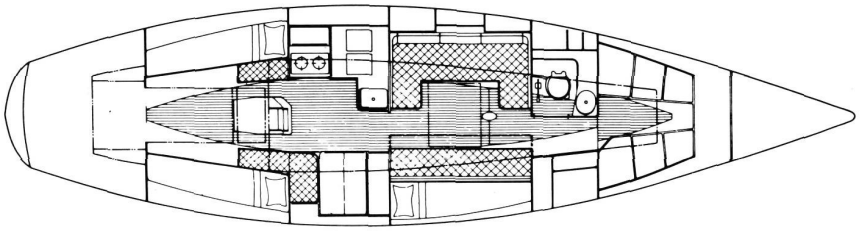
Allready a legendary racer since she won the „One Ton Cup". A tremendous number of wins in Ocean Races made a sistership twice R.O.R.C. champion of the year.
Next to the racing version, a cruising version is available with a longer coachroof, giving considerable more living room in the head and fore compartiment.
The engine is a Sabb 2 cyl.

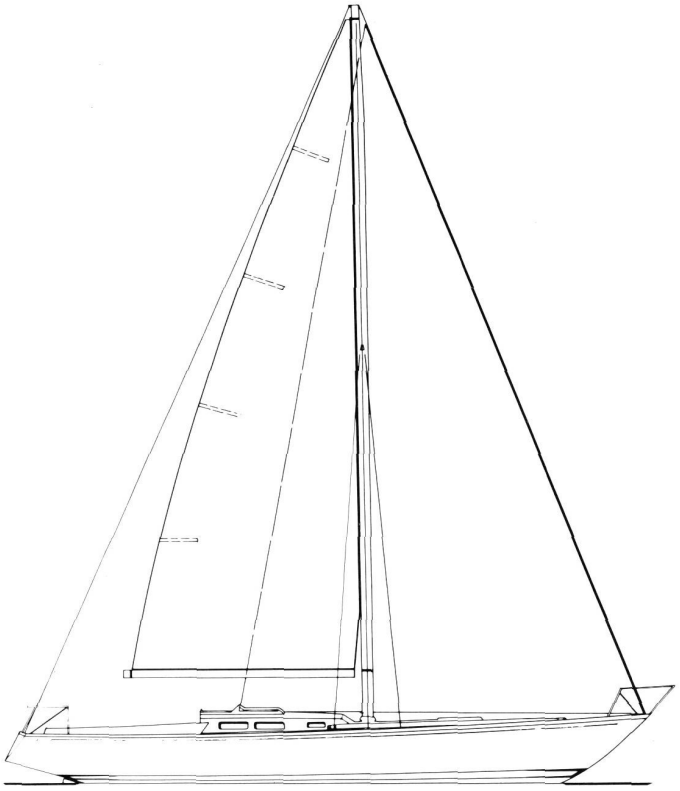
anwb.nl/watersport, de site voor watersporters



WIZARD/QUEST OF PAGET







WIZARD OF PAGET
QUEST OF PAGET.
Ontwerp :
German Frères Jr.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 11,91 m.
L.W.L. 8,85 m.
B. 3,35 m.
D. 1,91 m.
Waterverplaatsing :
7.400 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
81 m2.

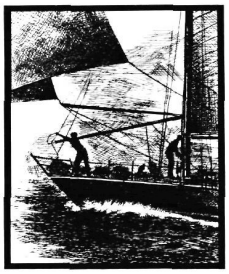
WIZARD OF PAGET
QUEST OF PAGET :
Design :
German Frers Jr.
Maindimensions :
L.O.A. 11,91 m.
L.W.L. 8,85 m.
B. 3,35 m.
D. 1,91 m.
Displacement :
7.400 kg.
Sailarea on the wind : 81 m2.

WIZARD/ QUEST OF PAGET

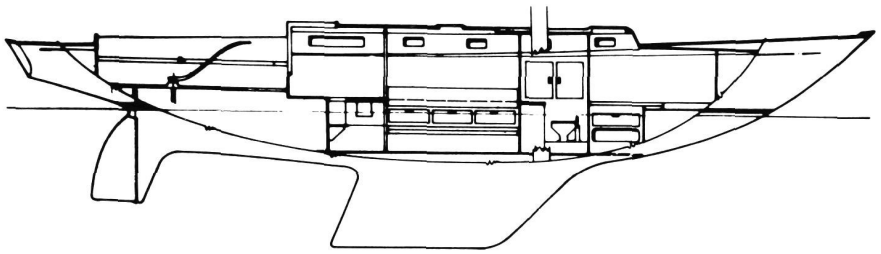
In opdracht van de gebroeders Trimingham van Bermuda werden deze twee identieke jachten gebouwd.
De romp is van sandwich/fibreglass, terwijl dek, opbouw en cockpit van hechthout zijn, overtrokken met een laag fibreglass.
Beide schepen werden ontworpen met het oog gericht op de nieuwe rule.
Als hulpmotor dient een Volvo Penta type MD 2.

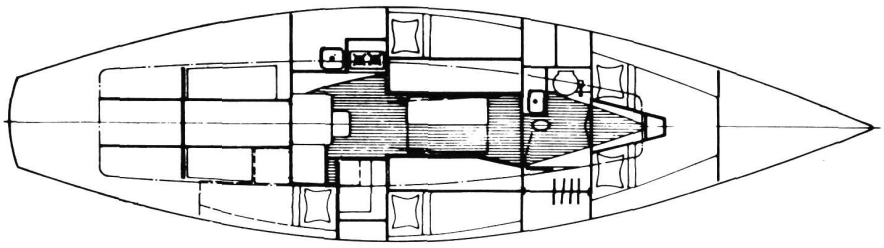
Two identical yachts built for the Trimingham Brothers from Bermuda.
The hull is sandwich/fibreglass, while deck, doghouse and cockpit are plywood, covered with a layer of fibreglass.
Both yachts are designed to the new rule.
The engine is a Volvo Penta dieselengine, model MD 2.

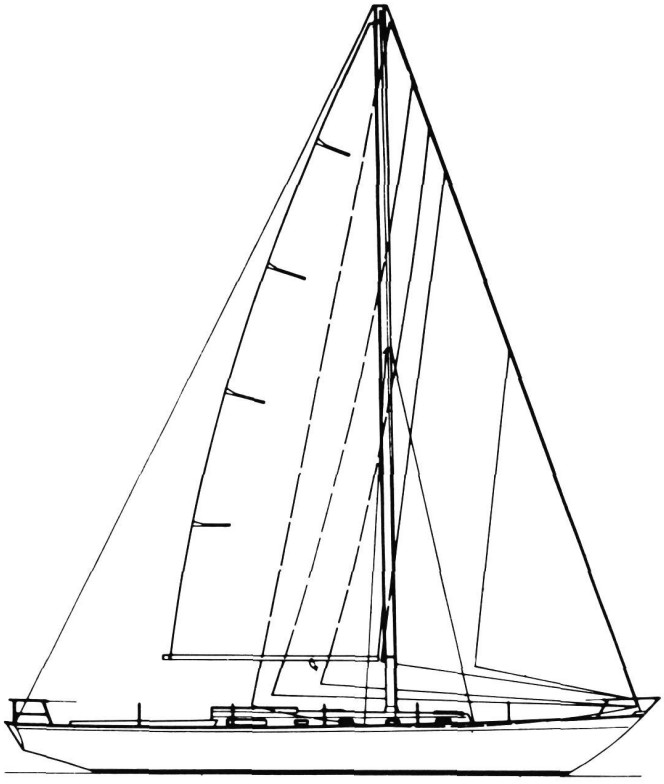
anwb.nl/watersport, de site voor watersporters



HAWK







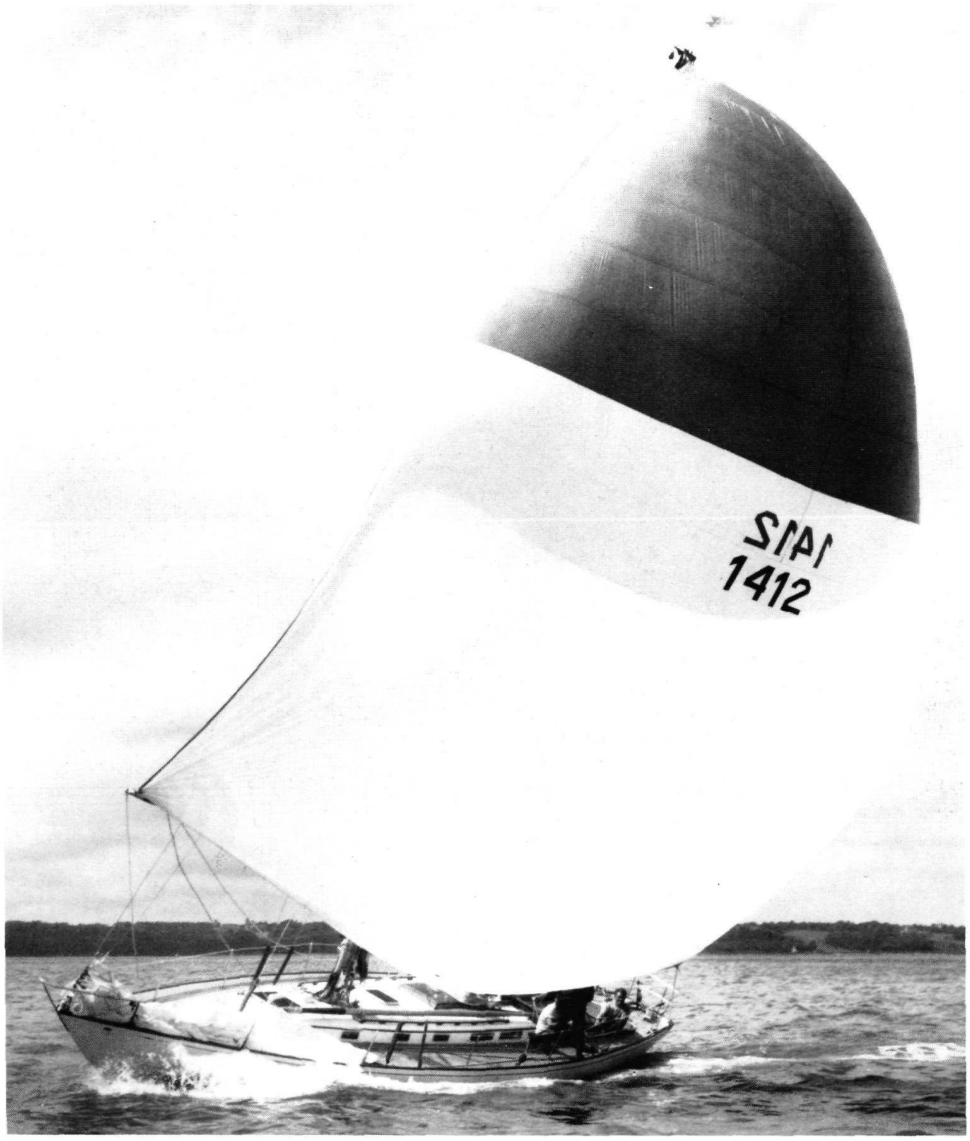
HAWK :
Ontwerp :
Frans Maas.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 12,62 m.
L.W.L. 9,20 m.
B. 3,65 m.
D. 2,08 m.
Waterverplaatsing :
10.000 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
92 m2.

HAWK :
Design :
Frans Maas.
Maindimensions :
L.O.A. 12,62 m.
L.W.L. 9,20 m.
B. 3,65 m.
D. 2,08 m.
Displacement :
10.000 kg.
Sailarea on the wind : 92 m2.

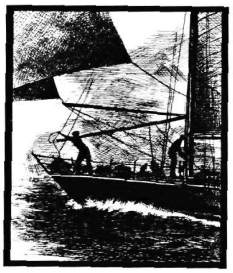
HAWK

Hoewel de nadruk bij dit zeiljacht duidelijk is gelegd op comfort en degelijkheid, heeft Frans Maas de lijnen van dit schip ontworpen volgens de nieuwe rule.
De romp is van sandwich-fibreglass, een zeer sterke konstruktie, die bovendien een uitstekende isolatie geeft.
Een Perkins 4 cyl. dieselmotor geeft het schip een snelheid van 7½ mijl.
De inrichting toont veel overéénkomst met die van de Breeon, met 7 slaapplaatsen, kaartentafel, keuken en afzonderlijke ruimten voor W.C. en voorkajuit.

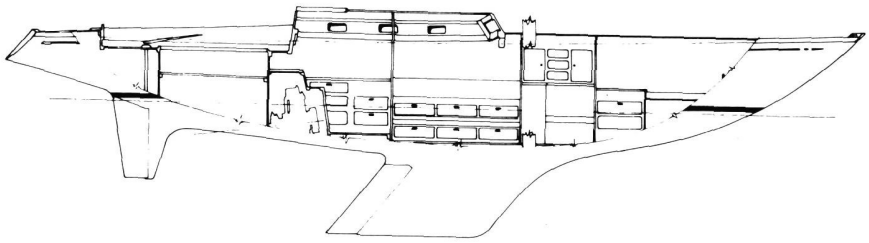
Despite the emphasis of this yacht is put on comfort and solidity, the lines of the yacht were drawn with the new rule in mind.
The hull is sandwich/fibreglass, a very strong construction which also gives an excellent insulation.
A Perkins, 4 cyl., dieselengine gives the yacht a speed of 7½ knots.
The interior lay-out is in many ways similar to that of the Breeon, with 7 berths, chart-table, galley and separated fore-cabin and head.

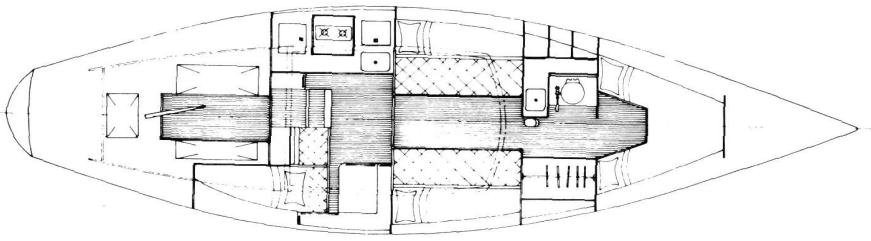


anwb.nl/watersport, de site voor watersporters



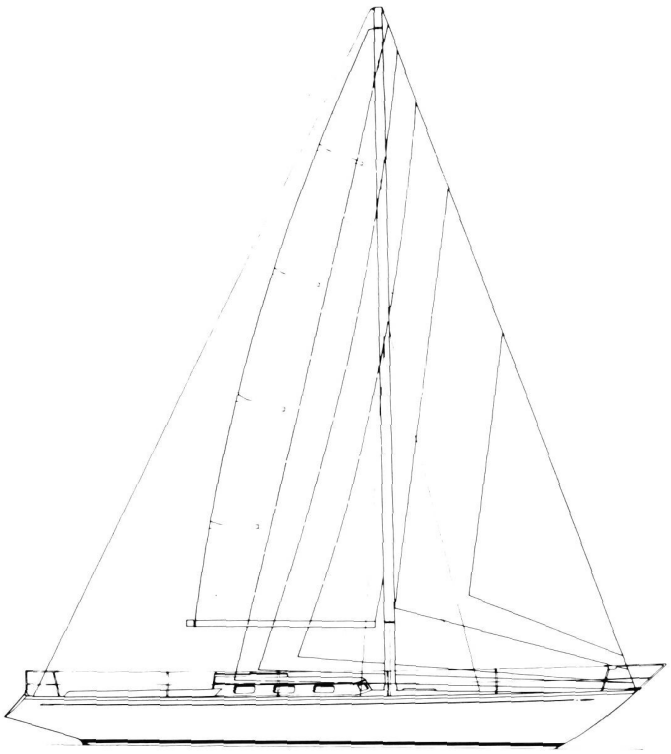
RABBIT 2





RABBIT II :
Ontwerp :
Dick Carter.
L.O.A. 12,69 m.
L.W.L. 9,15 m.
B. 3,61 m.
D. 2,07 m.
Waterverplaatsing :
9.000 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
83 m2.

RABBIT II :
Design :
Dick Carter.
Maindimensions :
L.O.A. 12,69 m.
L.W.L. 9,15 m.
B. 3,61 m.
D. 2,07 m.
Displacement :
9.000 kg.
Sailarea on the wind : 83 m2.

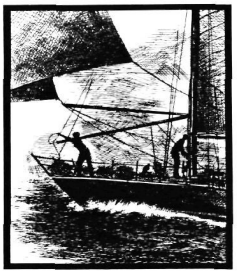


RABBIT 2

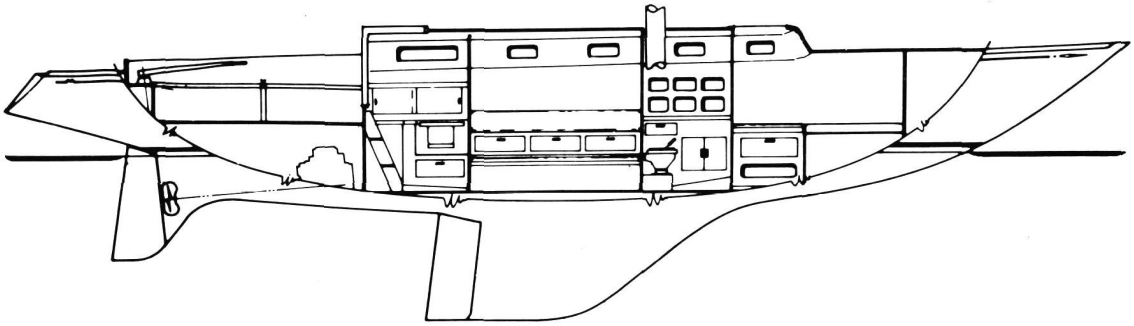
Een zeiljacht met een stalen romp, de dekken en opbouw zijn van hechthout, overtrokken met een laag fibreglass.
Het schip werd gebouwd voor de Admiral's Cup series en was individueel één van de meest succesvolle schepen in 1967.
Zoals bij vrijwel alle schepen naar ontwerp van Carter komen de zeilen van Ted Hood uit Amerika.

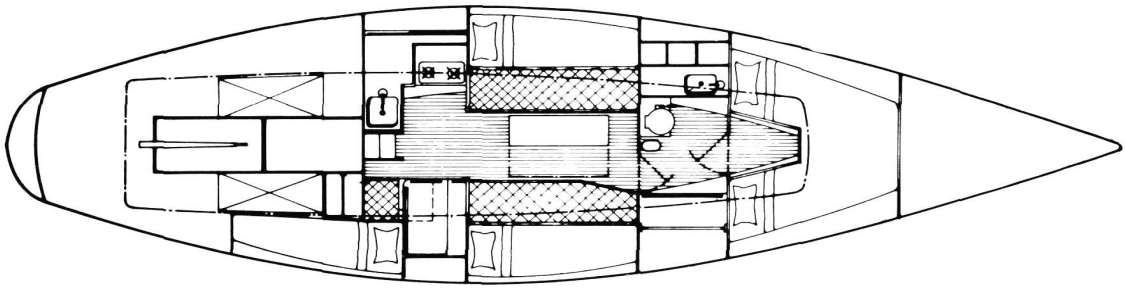
A racer with a steel hull, deck and doghouse from plywood, covered with a layer of fibreglass.
The yacht was built to participate in the Admiral's Cup Series and was individual one of the most successfull racers in 1967.
Like on most Carter designs the sails are made by Ted Hood.

anwb.nl/watersport, de site voor watersporters



SCALDIS 2





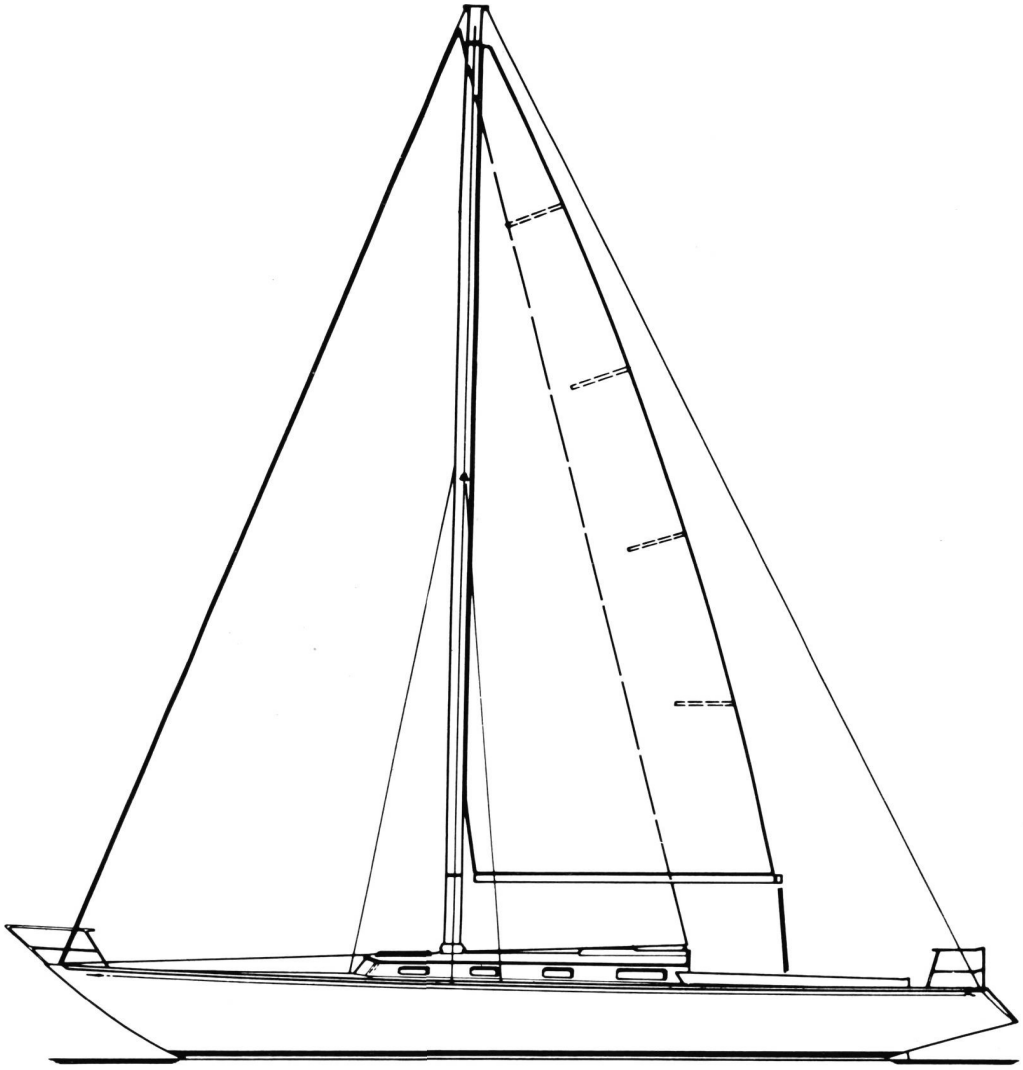
SCALDIS :
Ontwerp :
Frans Maas.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 12,80 m.
L.W.L. 9,15 m.
B. 3,50 m.
D. 2,05 m.
Waterverplaatsing :
7.800 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
82 m2.

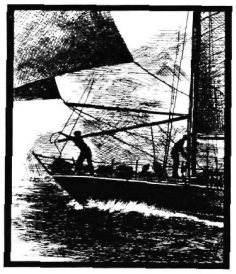
SCALDIS :
Design :
Frans Maas.
Maindimensions :
L.O.A. 12,80 m.
L.W.L. 9,15 m.
B. 3,50 m.
D. 2,05 m.
Displacement :
7.800 kg.
Sailarea on the wind : 82 m2.

SCALDIS 2

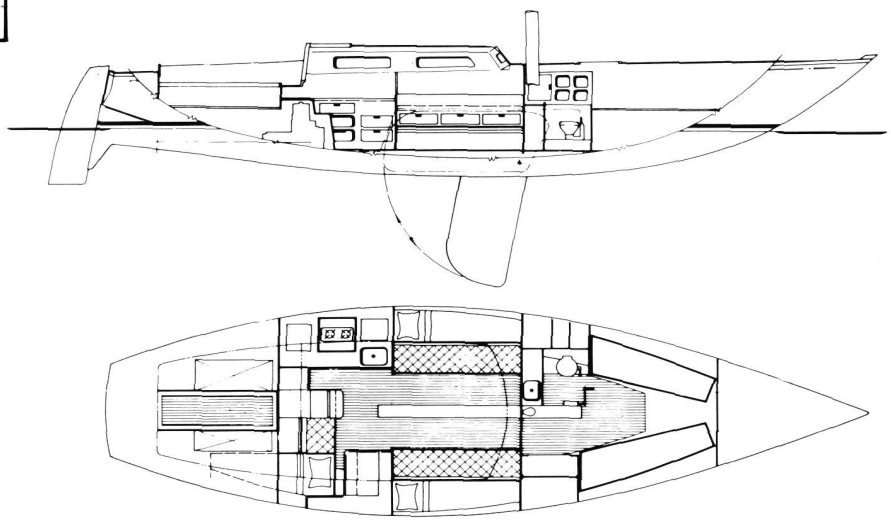
Een cruiser/racer waarbij ook hier van de sterke sandwich/fibreglass romp gebruik is gemaakt. Het dek is van hechthout, overtrokken met fibreglass. Het interieur biedt ruimte aan 7 personen met een aparte voorkajuit en W.C.-compartiment.
Standaard is een Sabb 2 cyl. 16 PK dieselmotor, hoewel de mogelijkheid om een zwaardere motor te plaatsen bestaat.

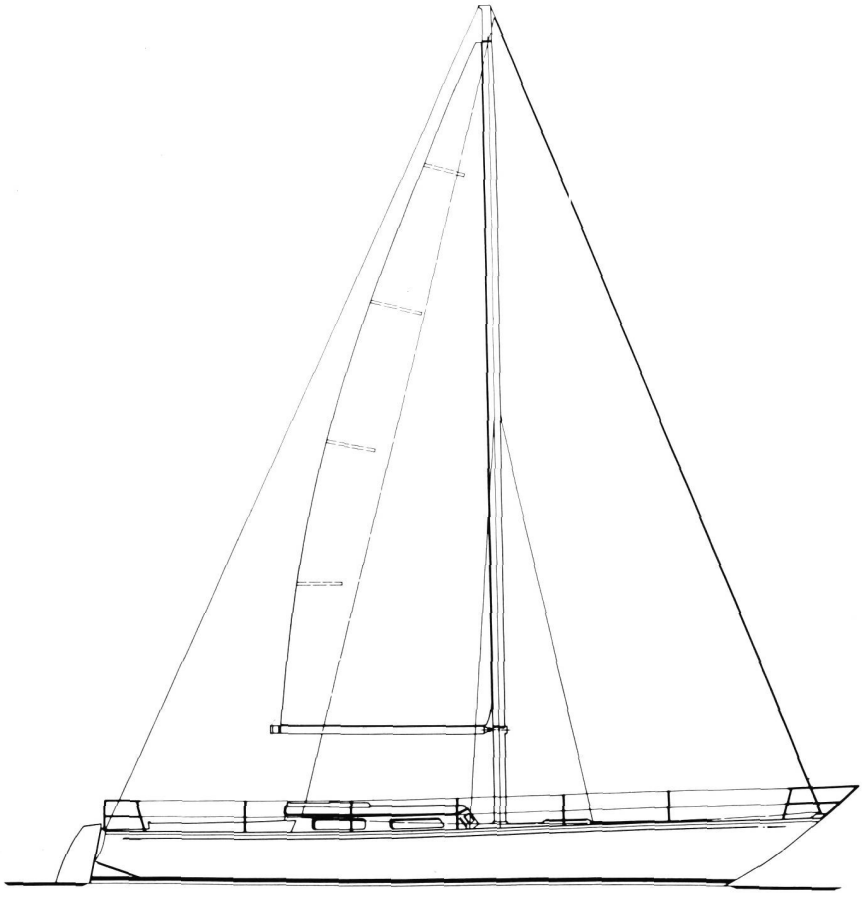
A cruiser/racer, constructed also of sandwich/fibreglass.
Decks are plywood, covered with a layer of fibreglass.
The interior lay-out gives room to 7 persons, with separated fore-cabin and head.
The engine is a Sabb, 2 cyl., 16 HP dieselengine, but the possibility to install a stronger engine exists.





RED ROOSTER





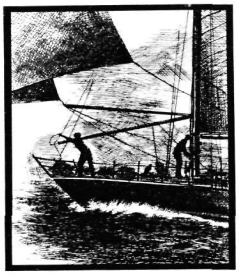
RED ROOSTER :
Ontwerp :
Dick Carter.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 12,56 m.
L.W.L. 9,90 m.
B. 3,69 m.
D. 0,82 m.
Waterverplaatsing :
10.000 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
100 m2.

RED ROOSTER :
Design :
Dick Carter.
Maindimensions :
L.O.A. 12,56 m.
L.W.L. 9,90 m.
B. 3,69 m.
D. 0,82 m.
Displacement :
10.000 kg.
Sailarea on the wind : 100 m2.

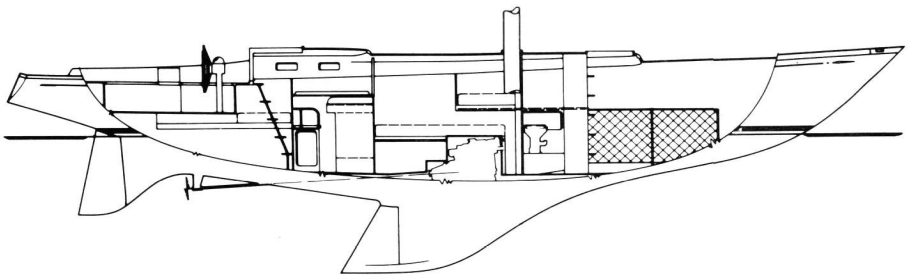
RED ROOSTER

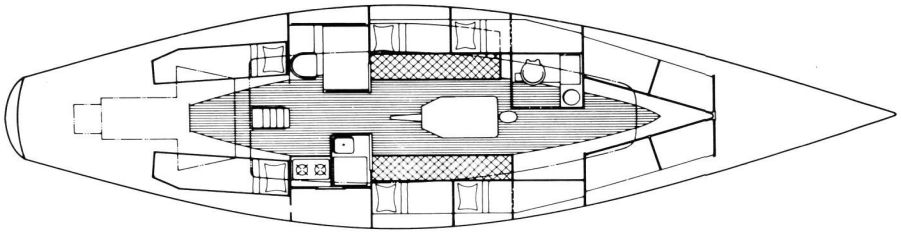
Dick Carter ! De zeiler en ontwerper, die in korte tijd vermaardheid verwierf en die zeker de drijvende kracht is geweest tot herziening van de reglementen voor het meten van zeegaande wedstrijdzeiljachten. Met ophaalbare kiel en roer en een rompkonstruktie van sandwich/fibreglass één van de meest interessante concepties tijdens het seizoen van 1969. Wederom bleek Dick Carter in staat om met dit schip de belangrijkste wedstrijd, de Fastnet Race, overall te winnen.

Dick Carter ! The sailor and the designer who became famous in a short time and who certainly may be regarded as the most important instignator that resulted to the changes of regulations for measuring racers. With lifting keel and rudder, a sandwich/fibreglass hull one of the most interesting concepts in 1969. Again Dick Carter was able to win the most important race, the Fastnet, overall.



PROSPECT OF WHITBY



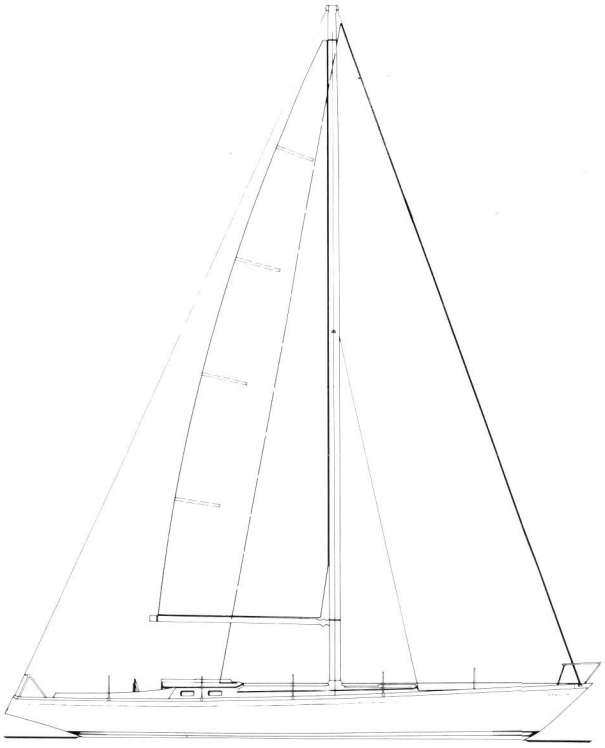


PROSPECT OF WHITBY : Ontwerp : Sparkman & Stephens.

L.O.A.	12,98 m.
L.W.L.	9,94 m.
B.	3,74 m.
D.	2,17 m.
Waterverplaatsing :	11.500 kg.
Zeilopp. a/d. wind :	91 m2.

PROSPECT OF WHITBY : Design : Sparkman & Stephens.

Maindimensions :	
L.O.A.	12,98 m.
L.W.L.	9,94 m.
B.	3,74 m.
D.	2,17 m.
Displacement :	11.500 kg.
Sailarea on the wind :	91 m2.

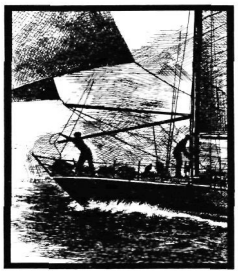


PROSPECT OF WHITBY

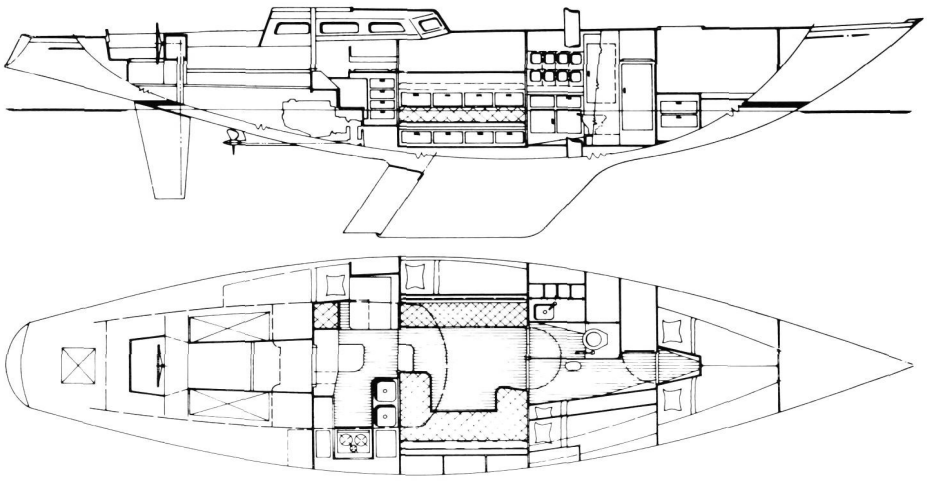
Een bekende naam voor dit rasechte wedstrijdschip.
De romp en het dek zijn van staal, waarover een teakhouten dek gelegd is. De binneninrichting is zo licht mogelijk gehouden.
Interessant is de groepering van de winches op het kajuitdek om het gewicht van de wedstrijdbemanning gunstig te verdelen.
Een Thornycroft, 57 PK, dieselmotor is ingebouwd.

A well-known name for this pure racer.
The hull is steel, the deck is teak on steel. The interior woodwork has been kept as light as possible.
The arrangement of the winches on deck is an interesting aspect of the design.
A Thorncroft, 57 HP, diesel-engine is installed.

anwb.nl/watersport, de site voor watersporters

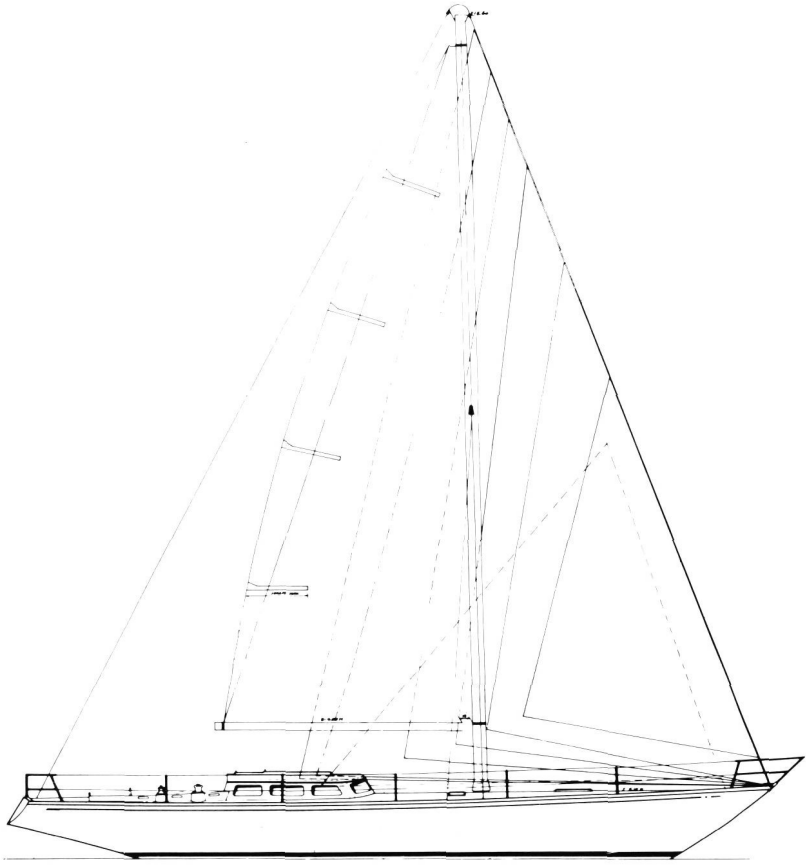


GERFAUT



GERFAUT :
Ontwerp :
Frans Maas.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 13,81 m.
B. 3,68 m.
D. 2,14 m.
Waterverplaatsing :
12.000 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
96 m2.

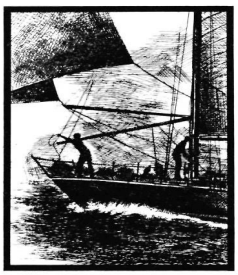
GERFAUT :
Design :
Frans Maas.
Maindimensions :
L.O.A. 13,81 m.
L.W.L. 9,60 m.
B. 3,68 m.
D. 2,14 m.
Displacement :
12.000 kg.
Sailarea on the wind : 96 m2.



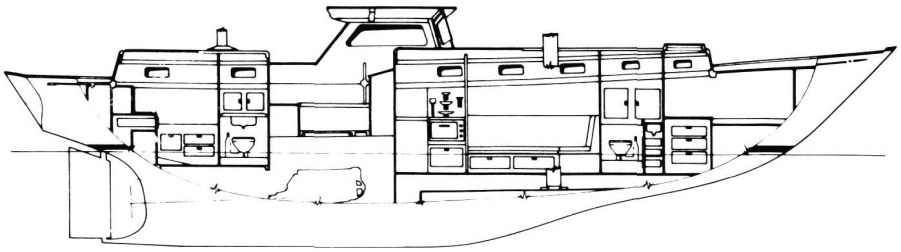
GERFAUT

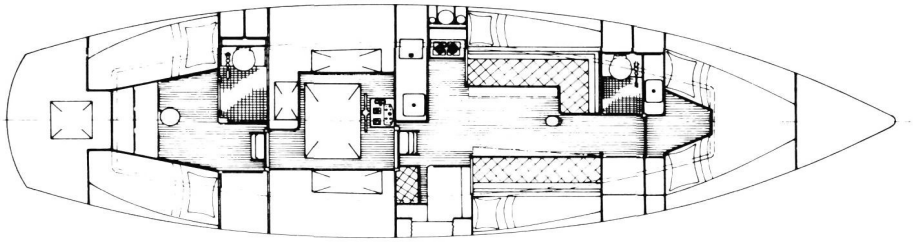
Oorspronkelijk een zeiljacht van het type cruiser/racer met een stalen romp, thans leverbaar in een iets gewijzigde vorm in verband met de nieuwe rule, met een romp van sandwich/fibreglass.
Betreffende de inrichting bestaat een keuze uit verschillende mogelijkheden.
Tot de standaard uitrusting behoren o.a. aluminium masten en een Perkins 4 cyl. scheepsdieselmotor.

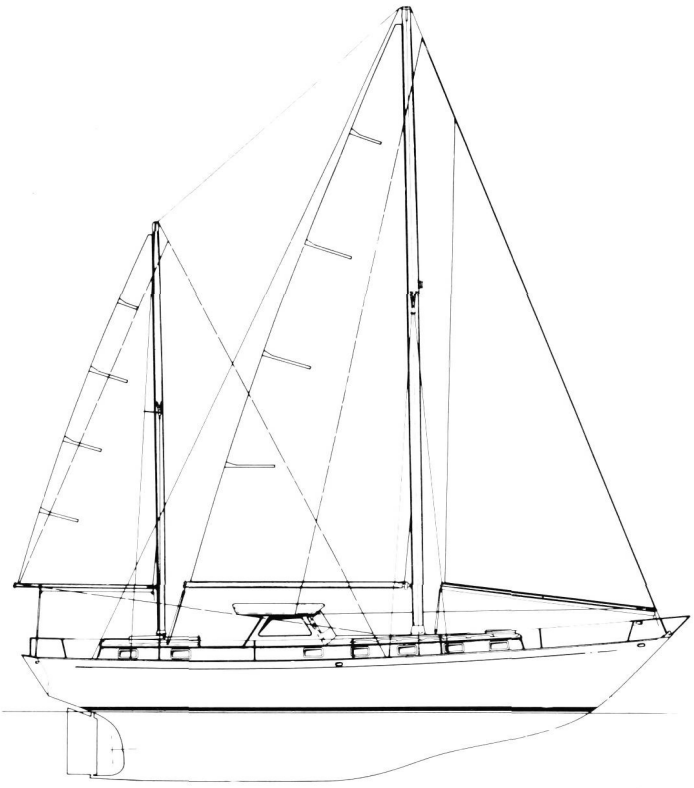
Original a cruiser/racer with a steel hull, but at present available with a sandwich/fibreglass hull. The lines of the yacht have been changed to meet the new rule.
There is a choice in interior lay-out.
Included in the standard-equipment are aluminium spars and a Perkins, 4 cyl., dieselengine.



CALYPSO







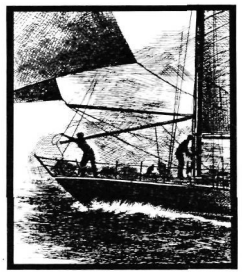
CALYPSO
Ontwerp :
Frans Maas
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 13.00 m
L.W.L. 9.90 m.
B. 3,70 m.
D. 1,50 m.
Waterverplaatsing :
15.000 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
59 m2

CALYPSO :
Design :
Frans Maas.
Maindimensions :
L.O.A. 13,00 m.
L.W.L. 9,90 m.
B. 3,70 m.
D. 1,50 m.
Displacement :
15.000 kg.
Sailarea on the wind : 59 m2.

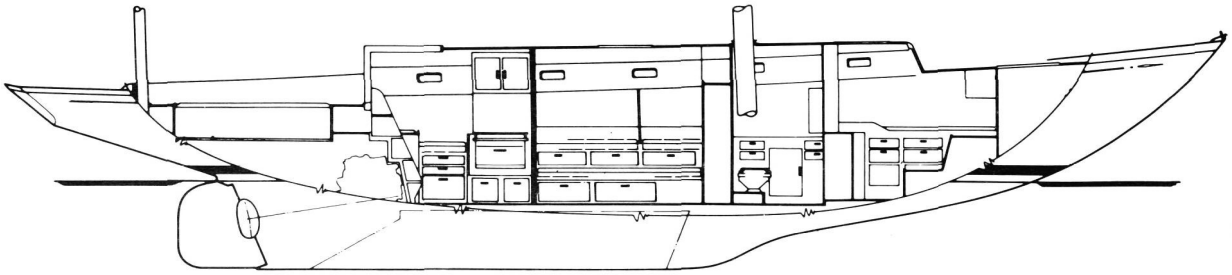
CALYPSO

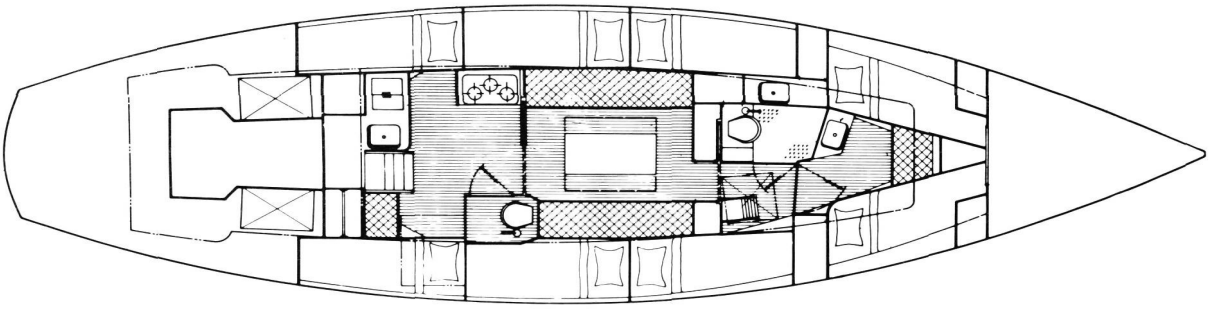
Vaak heeft men ons gevraagd wat men met 2000 liter water en 1500 liter brandstof moest doen. Het is echter kenmerkend voor dit schip dat gebouwd en ontworpen is voor het maken van lange reizen.
De romp is van fibreglass, terwijl het overige konstruktiewerk in hout is uitgevoerd.
Het interieur is zeer ruim en geeft accomodatie aan 8 personen.
Voor de voortstuwing zorgt een geruisloze Volvo Penta 6 cyl. dieselmotor, die het schip een kruissnelheid geeft van 8 mijl.

Many times we have been asked why this yacht carries 2000 liter of water and 1500 liter of oil. This is characteristic for this yacht which is designed and constructed to make long voyages.
The hull is in fibreglass, but decks and interior are finished in wood.
The yacht has accomodation for 8 persons.
The propulsion unit is a quiet Volvo Penta 6 cyl. dieselengine, giving the yacht a speed of 8 knots.



INDIGO





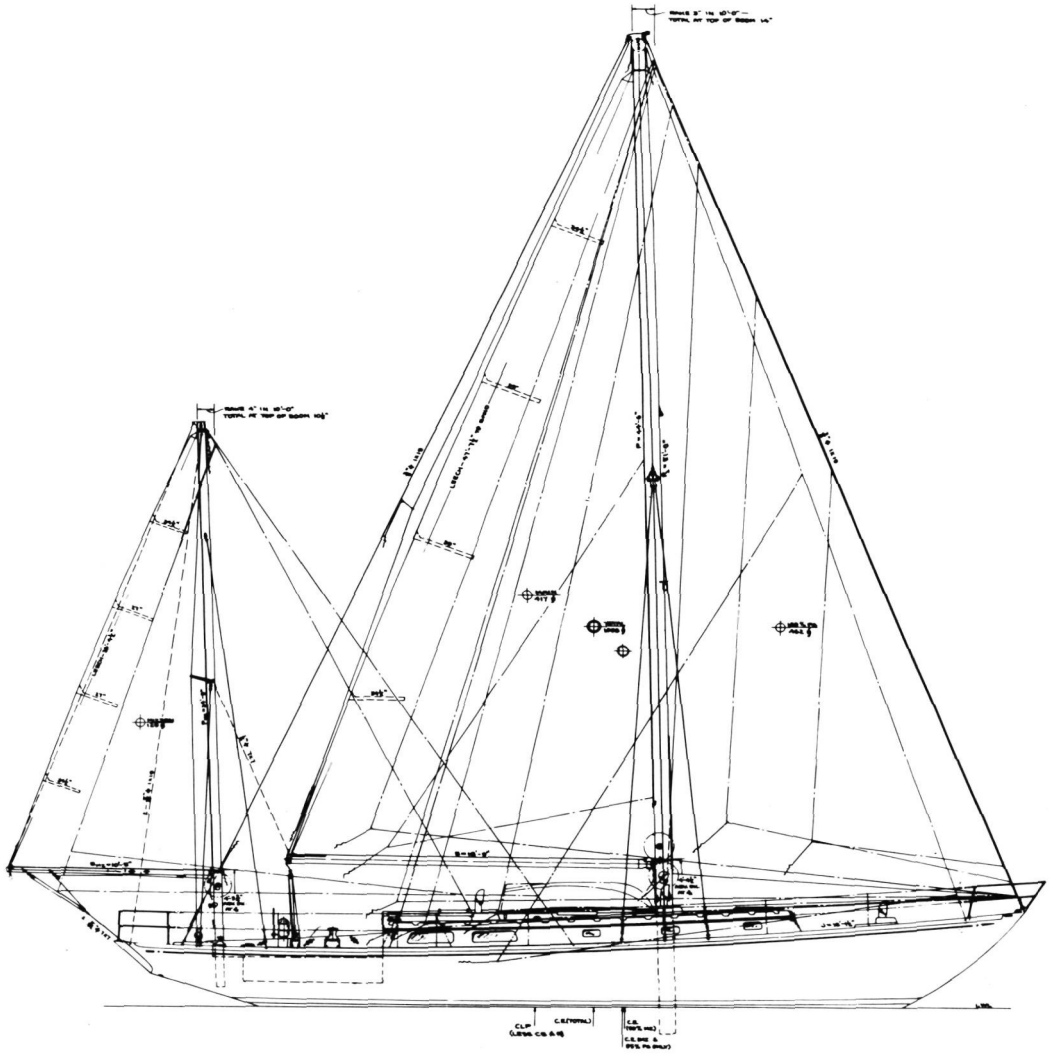
INDIGO :
Ontwerp :
Ted Hood.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 14,24 m.
L.W.L. 9,60 m.
B. 3,92 m.
D. 3,92 m.
Waterverplaatsing :
18.000 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
wind : 112 m2

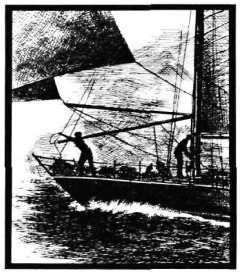
INDIGO :
Design : Ted Hood.
Maindimensions :
L.O.A. 14,24 m.
L.W.L. 9,60 m.
B. 3,92 m.
D. 1,17 m.
Displacement :
18.000 kg.
Sailarea on the wind : 112 m2

INDIGO

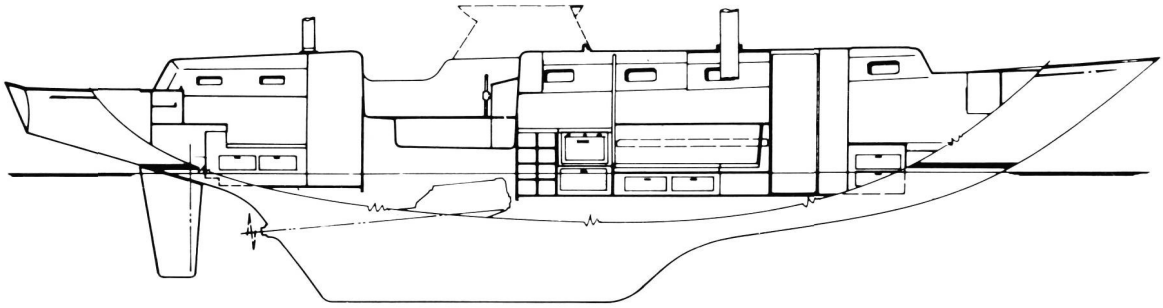
Dit schip verwierf bekendheid door in een zeer sterk bezet veld de Transatlantic Race te winnen in 1968.
Zoals de meeste ontwerpen van Ted Hood is ook dit schip uitgerust met een midzwaard.
De romp van dit schip is van staal, welke overtrokken is met een laag fibreglass.

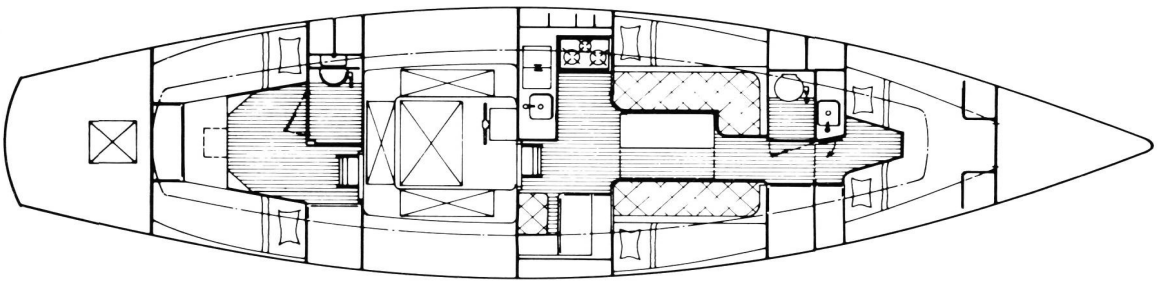
Became well-known by winning the Transatlantic Race in 1968.
As the majority of Ted Hood's designs is also this yacht equiped with a centreboard. The hull is constructed of steel, covered with a layer of fibreglass.





EOLE





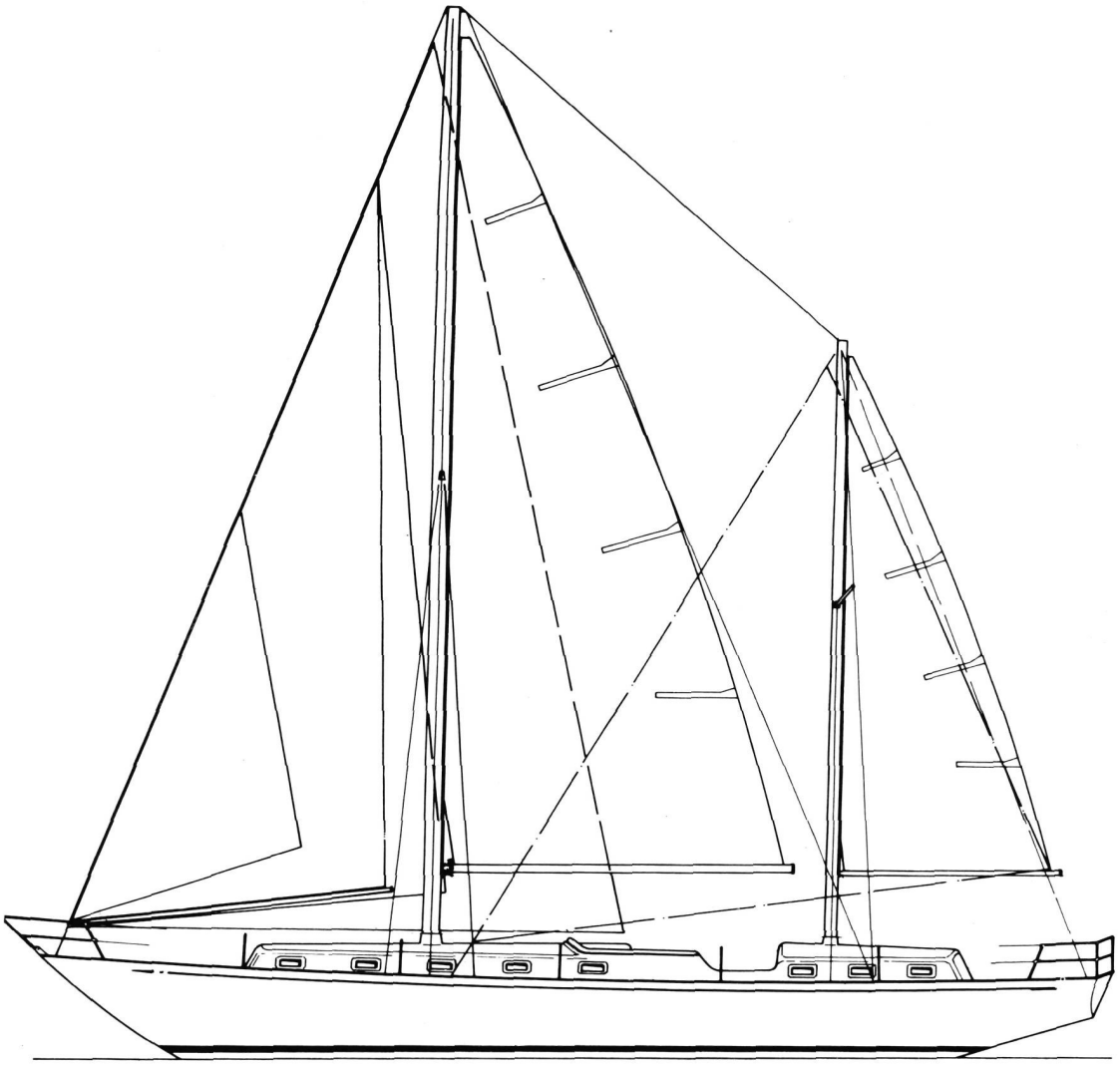
EOLE :
Ontwerp :
Frans Maas.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 14,60 m.
L.W.L. 10,60 m.
B. 3,80 m.
D. 1,80 m.
Waterverplaatsing :
14.000 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
63 m2.

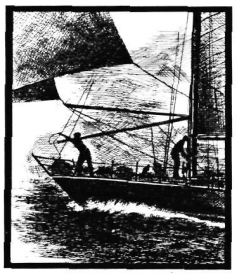
EOLE :
Design :
Frans Maas.
Maindimensions :
L.O.A. 14,60 m.
L.W.L. 10,60 m.
B. 3,80 m.
D. 1,80 m.
Displacement :
14.000 kg.
Sailarea on the wind : 63 m2.

EOLE

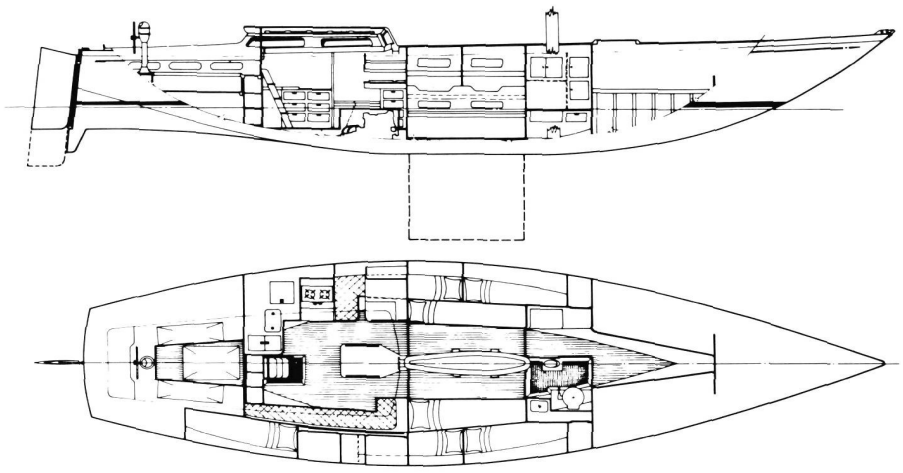
Een motorzeiler naar ontwerp van Frans Maas, met romp en opbouw in fibreglass.
Met het accent op de zeileigenschappen toont het schip qua inrichting grote overeénkomst met die van de Calypso.
Een 6 cyl. Volvo Penta dieselmotor geeft het schip een kruissnelheid van 8½ mijl.
Lichtmetalen masten behoren tot de standaarduitrusting.

A motorsailor to the design of Frans Maas with hull, deck and doghouse from fibreglass.
The interior arrangement is similar to the lay-out of Calypso, but the emphasis of this yacht is more put on sailing performance.
The 6 cyl. Volvo Penta diesel-engine gives the yacht a cruising speed of 8½ knots.
Aluminium spars are standard equipment.





NORYEMA



NORYEMA VI :
Ontwerp :
Dick Carter.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 14,94 m.
L.W.L. 11,68 m.
B. 4,02 m.
D. 0,90 m.
Waterverplaatsing :
13.500 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
106 m2.

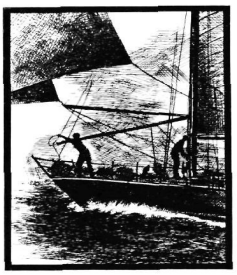
NORYEMA VI :
Design :
Dick Carter.
Maindimensions :
L.O.A. 14,94 m.
L.W.L. 11,68 m.
B. 4,02 m.
D. 0,90 m.
Displacement :
13.500 kg.
Sailarea on the wind : 106 m2.

NORYEMA

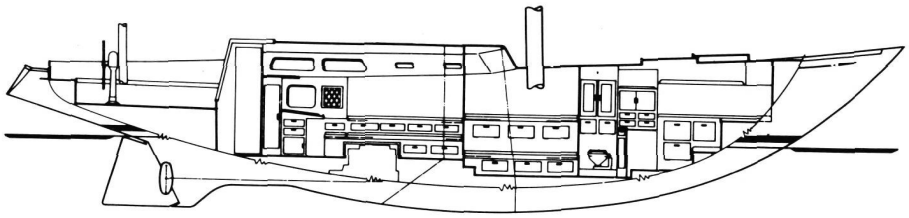
Een zeer interessant ontwerp dat werd gebouwd in opdracht van een bekend Engels wedstrijdzeiler.
Het schip is voorzien van een ophaalbare kiel. Een hydraulische bediening zorgt voor het ophalen en neerlaten van de geheel met lood gevulde kiel.
Voordat men met de bouw van het schip begon, werd in Engeland een volledige inrichting op ware grootte van het jacht gebouwd om tot in ieder detail de mogelijkheden ervan te bestuderen.

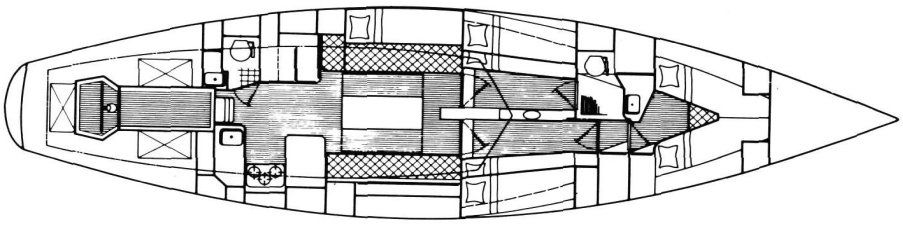
A very interesting design which was built for a well-known English yachtsman.
The yacht has a lifting keel and rudder.
The lifting of the keel, which has a weight of more than 3 tons, is hydraulic.
Before the actual construction-work started a full scale interior lay-out was build in England to study every detail beforehand.

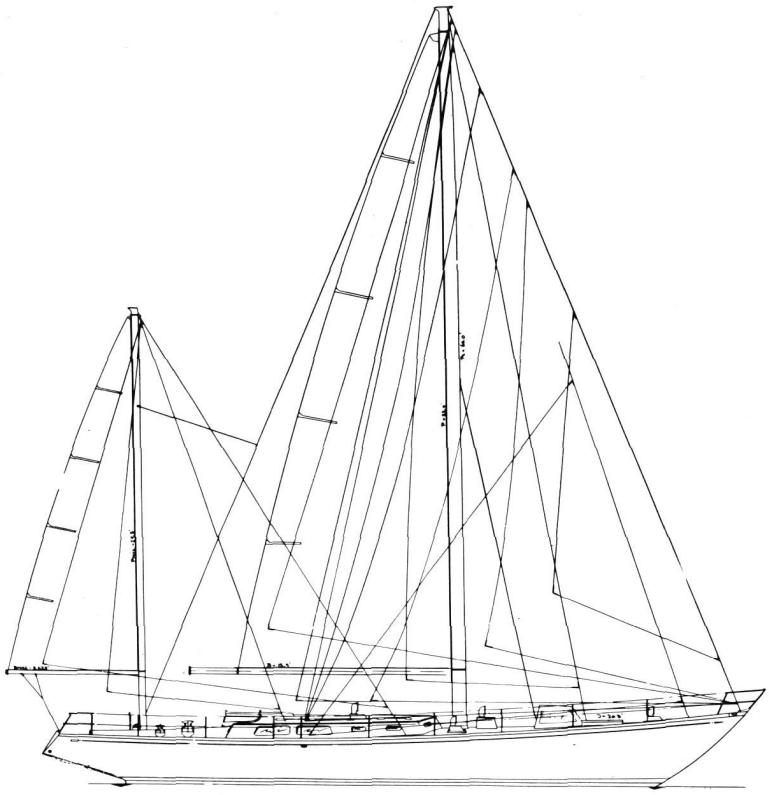
anwb.nl/watersport, de site voor watersporters



ROBIN







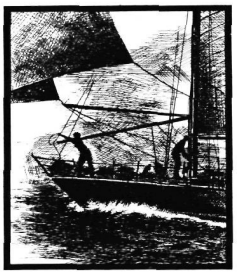
ROBIN :
Ontwerp :
Ted Hood.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 15,45 m.
L.W.L. 11,28 m.
B. 4,05 m.
D. 1,28 m.
Waterverplaatsing :
24.000 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
144 m2

ROBIN :
Design :
Ted Hood.
Maindimensions :
L.O.A. 15,45 m.
L.W.L. 11,28 m.
B. 4,05 m.
D. 1,28 m.
Displacement :
24.000 kg.
Sailarea ont the wind : 144 m2

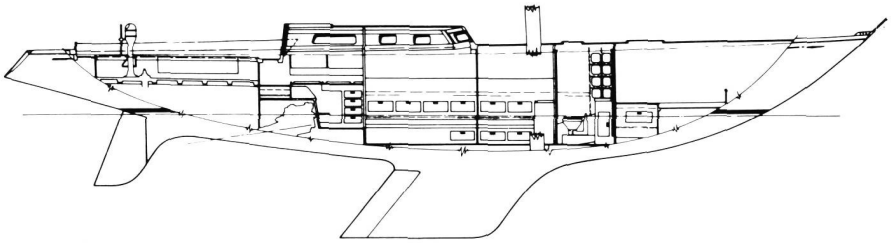
ROBIN

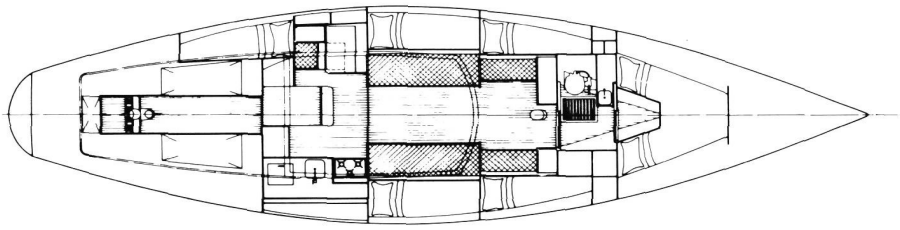
De bekende zeilmaker won met dit schip de Bermuda Race in 1968.
Vrijwel al zijn schepen zijn voorzien van een midzwaard en wat betreft de tuigage gaat zijn voorkeur uit naar Yawl.
Door de flinke waterverplaatsing zijn de schepen zeer ruim en komfortabel.
De Robin heeft een stalen romp, doch de opvolgers zijn van fibreglass. (Zie beschrijving BIKINI.)

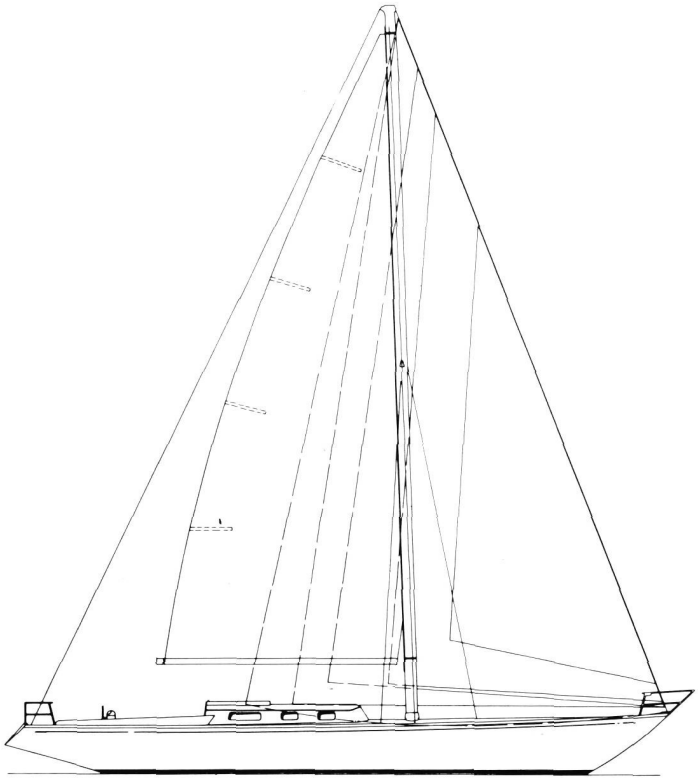
The well-known sailmaker won with this yacht the Bermuda Race 1968.
Nearly all his designs have centreboards and he is in favour of yawls.
The yacht has a fair displacement and is very room and confortable.
The Robin has a steel hull, her successors are fibreglass.



PALYNODIE







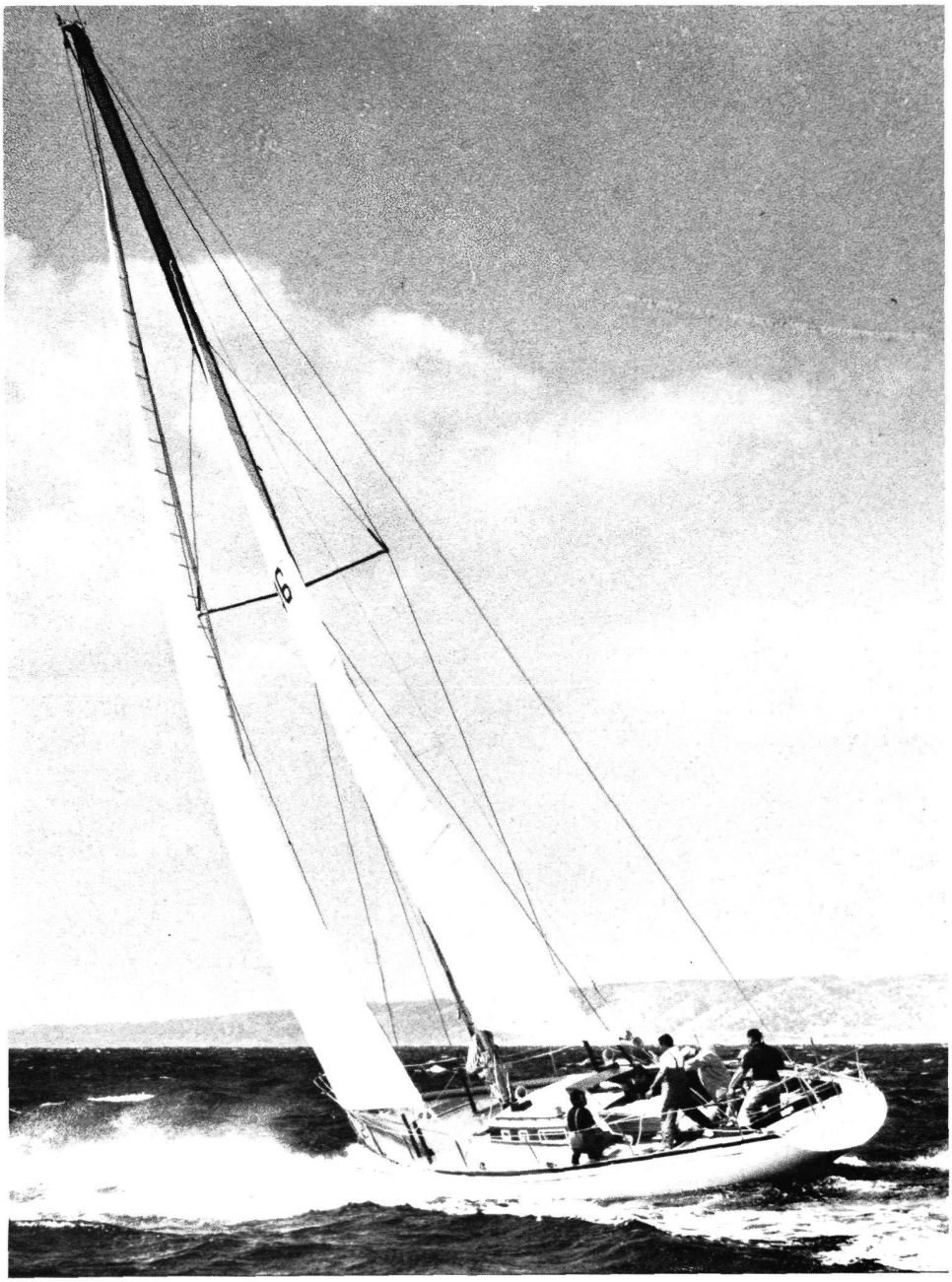
PALYNODIE :
Ontwerp :
Dick Carter.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 15,23 m.
L.W.L. 10,92 m.
B. 4,11 m.
D. 2,34 m.
Waterverplaatsing :
13.000 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
117 m2.

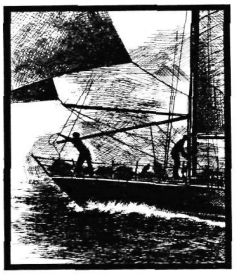
PALYNODIE :
Design :
Dick Carter.
Maindimensions :
L.O.A. 15,23 m.
L.W.L. 10,92 m.
B. 4,11 m.
D. 2,34 m.
Displacement :
13.000 kg.
Sailarea on the
wind : 117 m2.

PALYNODIE

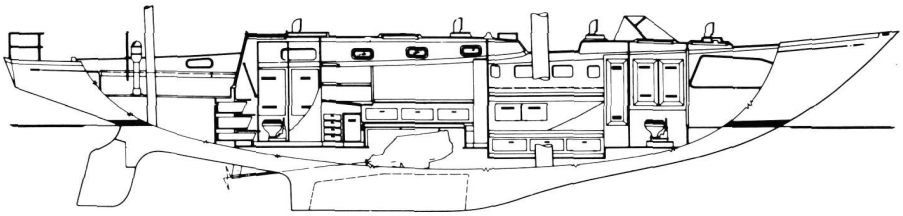
Dit zeiljacht, waarvan de romp uit staal is gemaakt, toont qua vorm veel overeenkomst met de TINA.
Eigenaar, Gaston Deferre, heeft met dit zeiljacht reeds vele prijzen behaald in het Middellandse Zeegebied.
Ontworpen voor gebieden waar lichte wind het meest voorkomt voert het jacht opmerkelijk veel zeil.

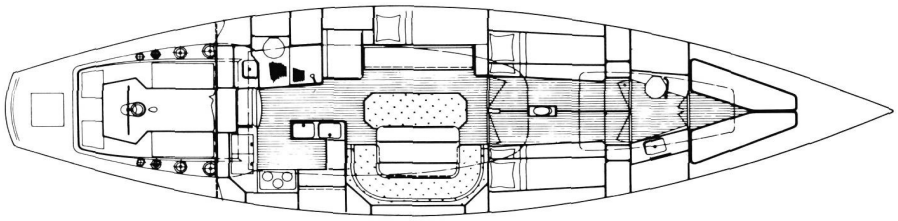
This yacht has a hullconstruction of steel and the appearance shown much reassemblance with Tina.
Owner Gaston Deferre, has allready booked many successes with his yacht in the Mediterranean.
Designed for light weather areas the yacht carries a considerable number of sails.

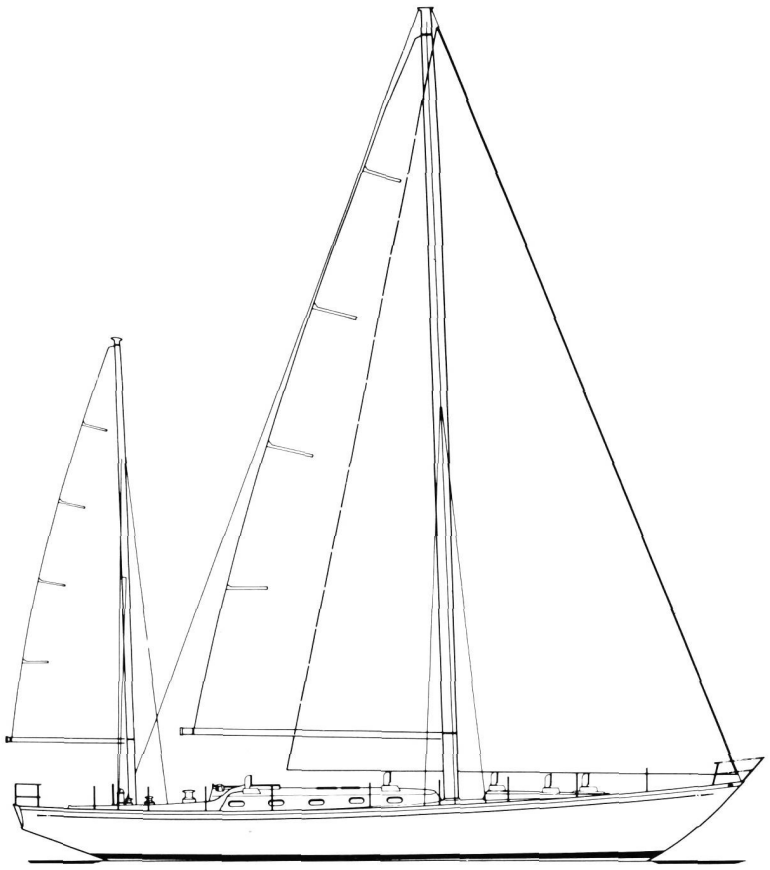




BIKINI







BIKINI :
Ontwerp :
Ted Hood.
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 14,88 m.
L.W.L. 11,25 m.
B. 3,96 m.
D. 1,58 m.
(midzwaard versie).
Waterverplaatsing :
18.000 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
133 m2.

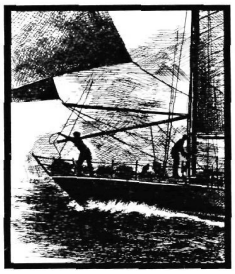
BIKINI :
Design :
Ted Hood.
Maindimensions :
L.O.A. 14,80 m.
L.W.L. 11,25 m.
B. 3,96 m.
D. 1,58 m.
Displacement :
18.000 kg.
Sailarea on the wind : 133 m2.

BIKINI

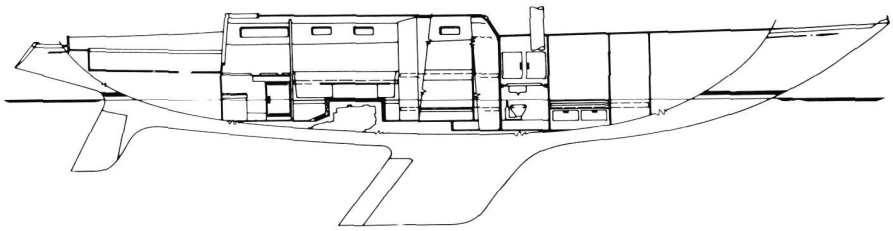
De romp, dek en opbouw worden van fibreglass gemaakt bij Tyler in Engeland.
Het schip is leverbaar met een midzwaard of met een vaste diepe kiel.
Standaard is een Volvo Penta 6 cyl. dieselmotor, die doormiddels van een vouwschroef het schip een snelheid geeft van 8 mijl.
Het gehele interieur is in teakhout uitgevoerd.

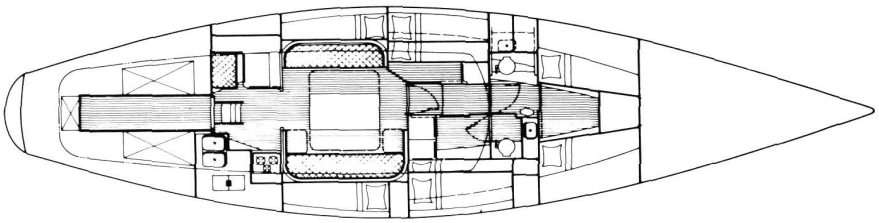
The hull, deck and doghouse of this yacht are of fibreglass and moulded by Tyler in England.
There is a choice between a version with a centreboard and one with a normal deep keel.
Standard is a Volvo Penta, 6 cyl., dieselengine, which gives the yacht a speed of 8 knots by a folding propellor.
The interior is finished in teak.

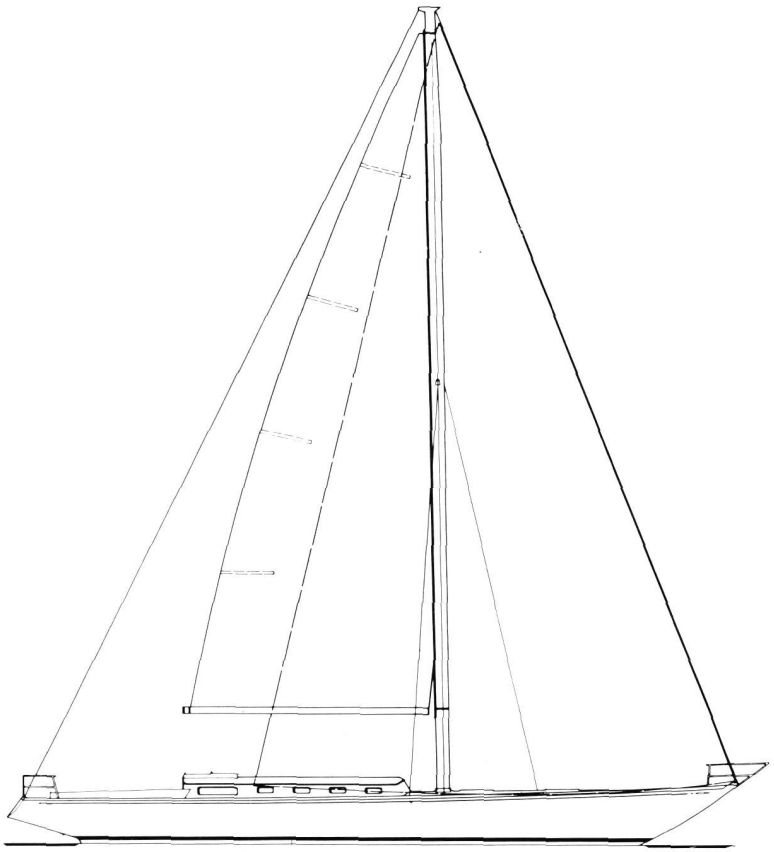
anwb.nl/watersport, de site voor watersporters



CORIOLAN







CORIOLAN :
Ontwerp :
Dick Carter
Hoofdafmetingen :
L.O.A. 16,45 m.
L.W.L. 12,19 m.
B. 4,29 m.
D. 2,56 m.
Waterverplaatsing :
16.000 kg.
Zeilopp. a/d. wind :
155 m2.

CORIOLAN :
Design :
Dick Carter.
Maindimensions :
L.O.A. 16,45 m.
L.W.L. 12,19 m.
B. 4,29 m.
D. 2,56 m.
Displacement :
16.000 kg.
Sailarea on the wind : 155 m2.

CORIOLAN

Tot nog toe het grootste schip dat ontworpen is door Dick Carter.
De romp is gemaakt van sandwich/fibreglass, het dek is van teak.
Evenals de vorige schepen heeft dit schip een trimroer.
Een 4 cyl. Volvo Penta 50 PK dieselmotor zorgt voor de voortstuwing.
Een volledig assortiment van wedstrijdzeilen van zeilmaker Ted Hood behoort tot de uitrusting.

One of the biggest yachts designed by Dick Carter.
The hull is sandwich/fibreglass, the deck is teak.
Also this yacht is equiped with a trimrudder which is operated from the cockpit.
The engine is a Volvo Penta 50 HP diesel.
A very complete set of sails from sailmaker Ted Hood is part of the racing equipment.

jachtwerf **frans maas n.v.**

breskens - holland

telefoon: 01172-1673-1433